

## ESCAVATORE GOMMATO PICCOLO - CATERPILLAR - MH3026

### Dati Generali

<b>Numero Ordine:</b>	MM00414041	<b>Matricola:</b>	FB900243
<b>Linea:</b>	CATERPILLAR	<b>Famiglia:</b>	ESCAVATORE GOMMATO PICCOLO
<b>Modello:</b>	MH3026	<b>Anno Costruzione:</b>	2017
<b>Listino:</b>	€ 188.500	<b>Contaore:</b>	5.355
<b>% Carro/Gomme:</b>	70	<b>Valutazione:</b>	
<b>Ubicazione Ritiro:</b>	Stock Milano	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Certified</li> <li>• Garanzia</li> </ul>	
<b>Note:</b>	4 stabilizzatori - lama - protezioni - versione material handling -avambraccio 4,9M - product link - CE Mark & Certificate - Garanzia/Warranty: CAT Certified		

### Configurazione

• MARCATURA CE	• LAMA	• 4 STABILIZZATORI
• VERSIONE MATERIAL HANDLING	• PRODUCT LINK	• CERTIFICATO CE

### Fotografie



ESCAVATORE GOMMATO PICCOLO - CATERPILLAR - MH3026  
04/06/2020 - AMBROALEX

Pag. 1 / 3



ESCAVATORE GOMMATO PICCOLO - CATERPILLAR - MH3026  
04/06/2020 - AMBROALEX

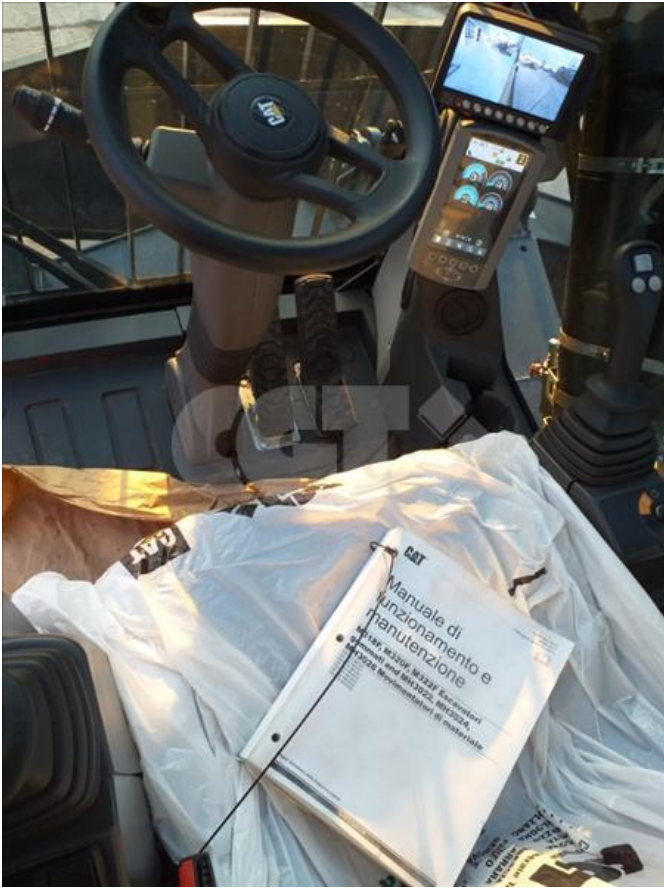
**Compagnia Generale Trattori S.p.A.**

Direzione Generale: 20090 Vimodrone (MI)- Strada Statale Padana Superiore, 19  
tel. +39 02 27427.1 - fax +39 02 27427.554 - [www.cgt.it](http://www.cgt.it)

Sede legale e domicilio fiscale: 13100 Vercelli, Via Torino, 45 - Capitale sociale in Euro 20.640.000 interamente versato  
Registro delle imprese di Vercelli N. 01674190028 - R.E.A. n. 155698 - Codice fiscale e Partita IVA N. 01674190028

**Società soggetta a direzione e coordinamento dell'unico socio TESA S.p.A.**





ESCAVATORE GOMMATO PICCOLO - CATERPILLAR - MH3026  
04/06/2020 - AMBROALEX

**Compagnia Generale Trattori S.p.A.**

Direzione Generale: 20090 Vimodrone (MI)- Strada Statale Padana Superiore, 19  
tel. +39 02 27427.1 - fax +39 02 27427.554 - www.cgt.it

Sede legale e domicilio fiscale: 13100 Vercelli, Via Torino, 45 - Capitale sociale in Euro 20.640.000 interamente versato  
Registro delle imprese di Vercelli N. 01674190028 - R.E.A. n. 155698 - Codice fiscale e Partita IVA N. 01674190028

**Società soggetta a direzione e coordinamento dell'unico socio TESA S.p.A.**



# Legenda dei Codici di Condizione Macchina Usata

## **NF = NON FUNZIONANTE**

MACCHINA IN PESSIME CONDIZIONI, in pratica da demolire.

## **DR = DA REVISIONARE**

MACCHINA IN CATTIVO STATO, senza limiti di età e di ore, PUO' PRESENTARE visibili rotture o crepe nella struttura. PUO' NECESSITARE di revisione ai carri e sostituzione gomme. Presenta perdite di olio, qualche crepa ed è brutta di vernice. Può aver bisogno di importanti riparazioni prima di essere avviata al lavoro.

## **B = BUONO**

MACCHINA IN BUONE CONDIZIONI, SENZA LIMITE DI ETA' O DI ORE, strutturalmente con problemi insignificanti. – Componenti CON ALMENO 35% di utilizzo, carri e gomme almeno al 35%. – PRESENTAZIONE: non ha grosse perdite di olio, può necessitare di verniciatura, cofanature accettabili “as is”, buone condizioni cabina/posto operatore. La macchina è pronta per il lavoro e può richiedere piccole riparazioni generali e di messa in sicurezza.

## **MB = MOLTO BUONO**

MACCHINA IN CONDIZIONI MOLTO BUONE, con NON PIU' di 5 anni e 6.000 ore. Senza problemi strutturali, può essere revisionata per una “seconda vita”. - Componenti, carri e gomme non inferiori al 50%. – PRESENTAZIONE MOLTO BUONA. Operativamente vicina alle specifiche CAT. In sicurezza al 100%

## **E = ECCELLENTE**

MACCHINA IN ECCELLENTI CONDIZIONI con NON PIU' di 3 anni e meno di 3000 ore. Gomme o carri non inferiori al 70%. – ECCELLENTE PRESENTAZIONE, quasi “nuova”. Macchina rispondente a tutte le specifiche CAT.

## **INGLESE**

**POOR CONDITION:** Machine may start, but is not operational. General appearance would suggest unit is unusable. Typically sold as a “parts” machine.

**FAIR CONDITION** – AGE: No limit. – FRAME/MAJOR STRUTTURALE COMPONENTS: May have visible cracks or repairable structural problems; high hours may limit/prohibit machine rebuilt. – COMPONENT HOURS: High hours but operable. – U/C OR TIRES: May need U/C or tires. – GENERAL APPEARANCE: May need paint; minor sheet metal damage; some hydraulic leaks. Hinges and pin bores may need repair. – PERFORMANCE: Operational but need significant work prior to delivery.

**GOOD CONDITION** – AGE: No limit. – FRAME/MAJOR STRUTTURALE COMPONENTS: No hours limitation; no significant structural problems. – COMPONENT HOURS: Minimum 35% life remaining. – U/C OR TIRES: Minimum 35% life remaining. – GENERAL APPEARANCE: No major hydraulics leaks; may need paint; sheet metal acceptable “as is”; no visible problems and operator compartment acceptable. Hinges & pin bores have normal wear. – PERFORMANCE: Operates and is job ready. May need minor repairs/adjustments for good performance.

**VERY GOOD CONDITION** – AGE: No more than 5 years old and 6.000 smh – FRAME/MAJOR STRUTTURALE COMPONENTS: No hours limitation; no structural problems; 2<sup>nd</sup> life rebuild feasible. – COMPONENT HOURS: Minimum 50% remaining. – U/C OR TIRES: Minimum 50% life remaining. – GENERAL APPEARANCE: Very good appearance. Sheet metal and paint in good condition; operator's compartment clean. – PERFORMANCE: Operationally sound; meets all performance specifications.

**EXCELLENT CONDITION** – AGE : No more than 3 years Old. – FRAME: Less than 3000 SMU's. – COMPONENT HOURS: Minimum 70% life remaining. – U/C OR TIRES: Minimum 70% life remaining on all components. – GENERAL APPEARANCE: Excellent, close to “like new” condition. – PERFORMANCE: Operationally sound; meets all performance specifications.