

RAPPORTO DI VENDITA: TEREX TM350#KTERE - Matricola 350M301365 - Anno 2008

Il presente rapporto riporta in sintesi le osservazioni emerse dall'ispezione tecnica che il nostro consulente ha effettuato sulla macchina.

DATI GENERALI MACCHINA

MACCHINA

Modello: TM350#KTERE

Famiglia: ESCAVATORE GOMMATO PICCOLO

Matricola: 350M301365

Numero ordine MU/MM: MU00736176

Anno Costruzione: 2008

Contaore: 19866

Condizioni Generali Carro/Gomme residuo: 50 %

Applicazione principale macchina: APPLICAZIONE GRAVOSA (galleria, porti, demolizione, mare)

Ubicazione: Stock CAGLIARI

Valutazione: ★★★☆☆

Prezzo a listino: 35.000 €

CONFIGURAZIONE MACCHINA

- Versione Macchina material handling mh
- Tipologia Braccio monoblocco
- Valvole di Blocco Braccio
- Valvole di Blocco Avambraccio
- Impianti impianto versatilità (linea media/alta pressione + rotazione)
- Benna / Polipo polipo
- Tipologia Gomme gemellari
- Residuo generale gomme 50 12.00.20 SOLIDEAL
- Stabilizzatori 4 stabilizzatori
- Tipologia Cabina sollevamento idraulico
- Impianto Aria Condizionata Funzionamento sì
- Funzionamento sì
- Peso 35000 Kg
- Marcatura CE
- Certificato CE
- Libretto Uso & Manutenzione
- Libretto Circolazione & Targa senza libretto di circolazione e targa



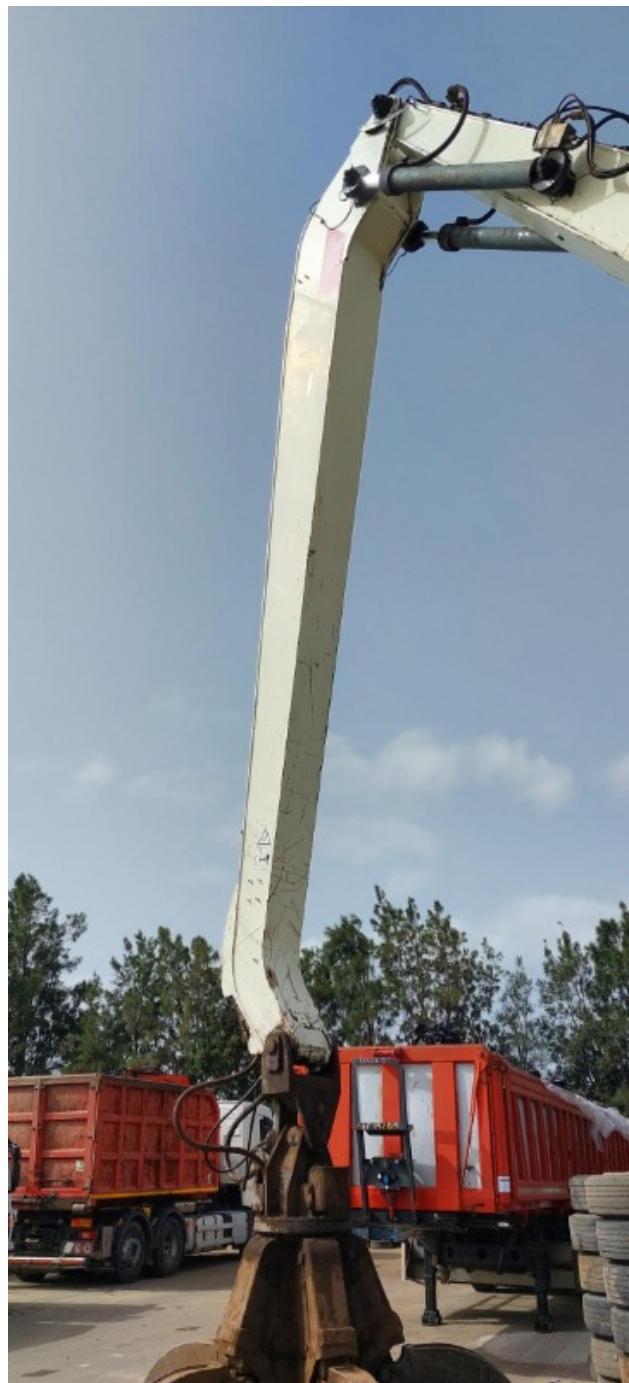
CGT S.p.A. A TESYA COMPANY

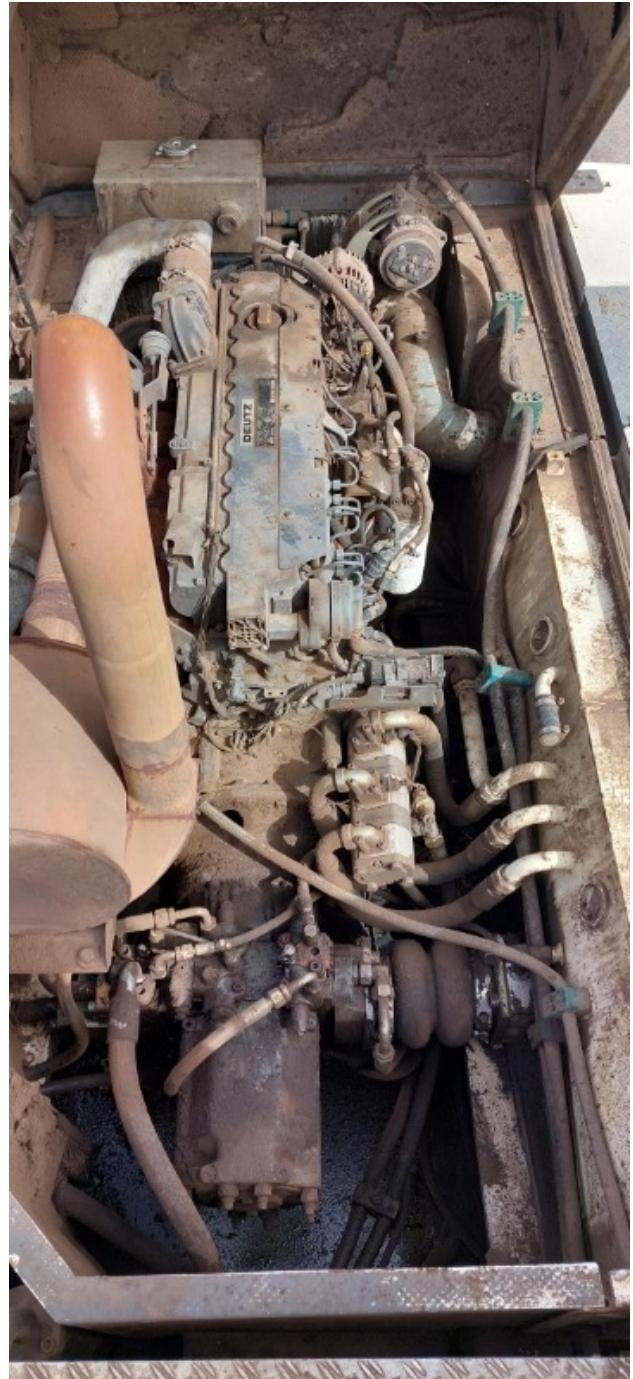
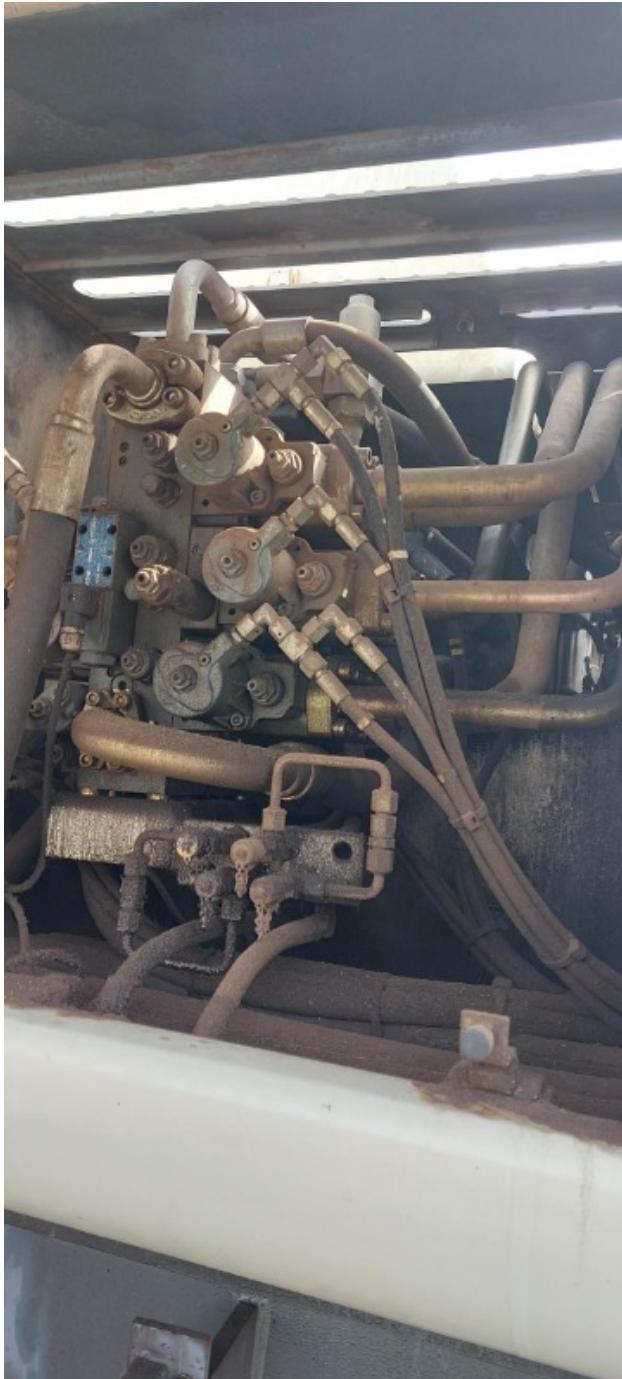
Direzione Generale: Via Padana Superiore, 19 - 20055 Vimodrone - Milano
tel. +39 02 27427.1 - fax +39 02 27427.554 - Numero Verde 800.827.134 - www.cgt.it
Sede legale e domicilio fiscale: Via Torino, 45 - 13100 Vercelli - Capitale sociale in Euro 20.640.000 interamente versato
Registro delle imprese di Biella e Vercelli, Novara e Verbano Cusio Ossola n. 01674190028 - R.E.A. n. 155698
Codice fiscale e Partita IVA n. 01674190028 - Società soggetta a direzione e coordinamento socio unico TESYA S.p.A.

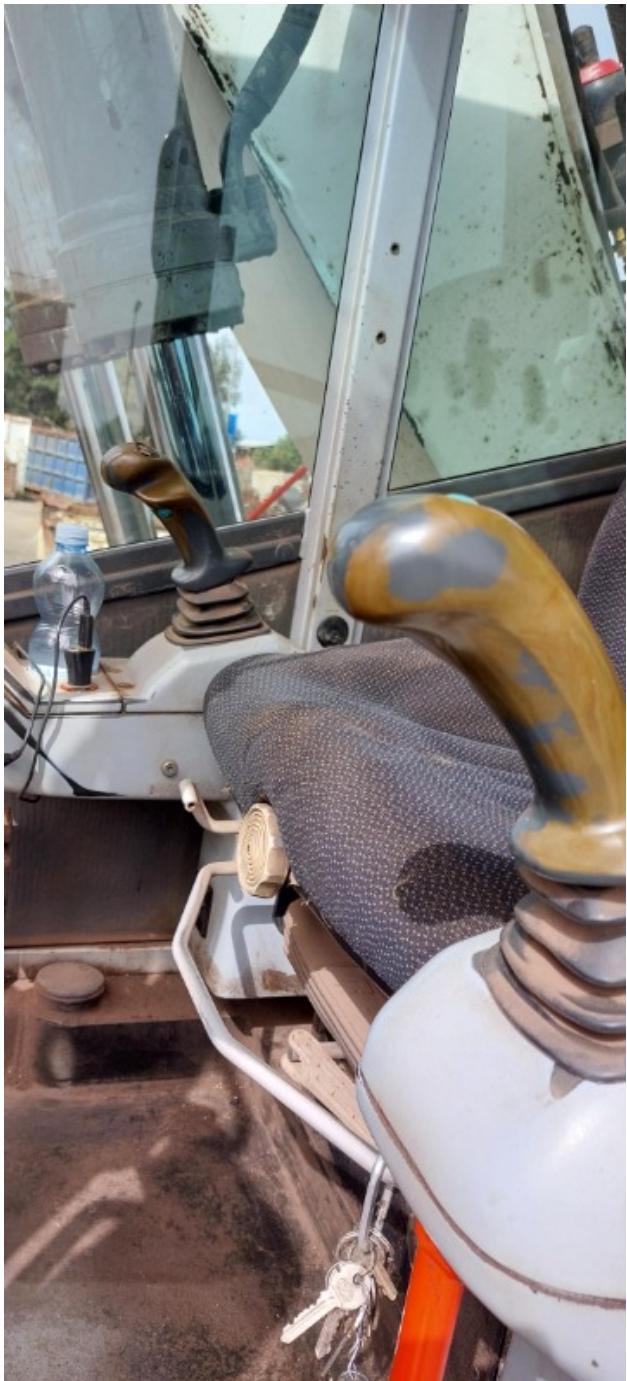
FOTOGRAFIE MACCHINA













ASPETTO GENERALE

◆ Condizioni della verniciatura: Scarso

◆ Condizioni del contrappeso: Buono

NECESSITA DI VERNICIATURA? : NO

◆ Condizioni del telaio/bumper: Buono

GOMME/PNEUMATICI

◆ Residuo gomme anteriori: 50

◆ Residuo gomme posteriori: 50

LATO DESTRO

◆ Condizioni sportello dx: NA - Non Applicabile

◆ Condizioni longherone dx: Buono

LATO SINISTRO

◆ Condizioni portiera lato sx: Buono

◆ Condizioni sportello sx: Buono

◆ Condizioni longherone sx: Buono

◆ Condizioni cofanature/corazze inferiori: Presenti e integre

PROVE DI FUNZIONALITA'

FUNZIONALITA' MOTORE E IMPIANTO ELETTRICO

◆ In quale stato è stata visionata la macchina: Accesa e funzionante "al lavoro"

◆ Condizioni di funzionamento motore:	Scarso
◆ Motore presenta perdite olio:	Sì
	Se presenti perdite, da dove: : servocomandi - pistoni sollevamento+stick
◆ Motore presenta sfiato:	No
◆ Presenza di acqua nell'olio:	No
◆ Motore presenta fumosità:	No
◆ Condizioni Radiatore:	Buono
◆ Condizioni motorino di avviamento:	Buono
◆ Condizione batterie e cavi:	Buono
◆ Presenta guasti elettrici/elettronici:	No

FUNZIONALITA' TRASMISSIONE E ROTAZIONE

◆ Condizioni pompa idraulica:	Buono
◆ Condizioni motore di rotazione:	Buono
◆ Condizione motore di traslazione:	Buono
◆ Conduzione riduttori finali:	Buono
◆ Condizioni ralla:	Scarso

PRESENZA DI GIOCO : SI

◆ Condizioni giunto idraulico:	Buono
	PRESENZA DI PERDITE : SI
◆ Tenuta idraulica braccio (il braccio cala):	No

GRUPPO CARICATORE

◆ Tenuta idraulica braccio (il braccio cala):	Sì
◆ Struttura braccio:	Buono
	PRESENZA SALDATURE, CRICCHE O RINFORZI : No
◆ Struttura avambraccio:	Buono
	PRESENZA SALDATURE, CRICCHE O RINFORZI : No
◆ Condizioni delle tubazioni flessibili:	Buono
◆ Condizioni cilindri braccio:	Scarsa
	PERDITE : Sì
◆ Condizioni cilindro avambraccio:	Scarsa
	PERDITE : Sì
◆ Condizioni cilindro benna/polipo:	Scarsa
	PERDITE : Sì
◆ Condizione perni e boccole braccio (verifica gioco):	Buono
◆ Condizioni perni e boccole avambraccio - gioco:	Buono
◆ Condizioni perni e boccole benna - gioco:	Scarsa
◆ Condizioni Benna/Polipo & Get:	Buono
◆ Condizioni Attacco rapido:	NA - Non Applicable
◆ Funzionamento Impianto Ingrassaggio Automatico:	No

CABINA E STRUMENTAZIONE

◆ Condizioni interne della cabina:	Buono
◆ Lampeggiante presenta anomalie:	Sì

◆ Luci e Tergicristalli presentano anomalie/malfunzionamenti:	Presenti e funzionanti
◆ Condizioni climatizzatore/riscaldamento e stato filtri:	Presente e funzionante
◆ Condizioni telecamera posteriore:	Non presente

CONTROLLI 81/2008

◆ Condizioni freni:	Buono
◆ Condizioni freno di Stazionamento:	Buono
◆ Condizioni vetri:	Eccellente - non necessita riparazione
◆ Condizioni luci e fanali:	Eccellente - non necessita riparazione
◆ Condizioni specchietti:	Eccellente - non necessita riparazione
◆ Condizioni scalette e corrimani:	Buono
◆ Condizioni telecamere:	Rotto o Scheggiato - necessita riparazione
◆ Condizioni lampeggiante:	Non presente
◆ Condizioni cinture di sicurezza:	Presente e scaduta
◆ Sono state apportate modifiche ai comandi:	NO
◆ E' presente una leva di esclusione dei comandi:	SI
◆ Gli strumenti sono funzionanti e ben visibili con targhette che indicano funzioni:	SI
◆ Le cofanature sono complete e dotate di chiusura con chiave e bulloni:	SI
◆ Le tubazioni di tutti gli impianti senza rotture e/o screpolature:	SI
◆ Il vano batterie è protetto:	SI
◆ L'avvisatore acustico è funzionante:	SI

◆ Presenza passerelle:

Presente e funzionante

Valutazione Macchina

★ Non Funzionante (NF)

La macchina si presenta non funzionante e/o in pessime condizioni. Macchina da demolire o venduta per parti di ricambio. La macchina NON è in sicurezza.

★★ Scarso (S)

La macchina è in cattivo stato e può presentare visibili rotture e/o crepe su tutta la struttura. Per il suo ottimale funzionamento, o per essere avviata, può necessitare di importanti riparazioni a carro/gomme, perdite d'olio, riverniciatura completa, componenti principali, messa in sicurezza.

★★★ Buono (B)

La macchina si presenta in buone condizioni sia estetiche che di funzionamento.

Carro/Gomme hanno orientativamente un 30/40% di vita residua. La macchina non presenta importanti rotture e/o perdite d'olio. La macchina è pronta per lavorare "AS IS" anche se potrebbe richiedere piccoli interventi di riparazione/migliorie. La macchina è in sicurezza.

★★★★ Molto Buono (O)

La macchina si presenta in condizioni molto buone, non ha più di 5 anni e/o 5000 ore lavorate.

Non presenta problemi strutturali e può essere preparata esteticamente per renderla "quasi nuova".

Componenti principali non inferiori al 50/60% di vita residua, macchina in sicurezza.

★★★★★ Eccellente (E)

La macchina si presenta in condizioni eccellenti, prossime al nuovo.

Componenti principali non inferiori al 70/80% di vita residua, macchina in sicurezza.

Machine Rating

★ Not Working (NW)

Machine not operational or in really bad conditions. Machine has to be demolished or sold as a "parts". Machine not in security conditions.

★★ Poor (P)

Machine in bad condition, got visible cracks or repairable structural issues. Machine is operational but, in order to work properly, it may need significant repairs to tyres/truck, paint, pins and/or bushings, power train, hydraulic system.

★★★ Good (G)

Machine is in good condition and operational, with no structural issues.

Tyres/Track around 30/40% of residual life. No relevant hydraulic leaks, pins/bushings with normal wear, frame may need to be repainted.

Machine is ready to work "AS IS", it may need minor repairs for a better performance. Machine in security conditions or easy to be in safety condition.

★★★★ Very Good (VG)

Machine is in very good conditions, with no more of 5 years and/or 5000 working hours.

No structural issues; painting condition is almost perfect. May need an easy check to be sold as "Brand New".

Main components with 50/60% of life residue. Machine in security conditions.

★★★★★ Excellent (E)

Machine is in excellent condition, comparable to a new one.

Main components with 70/80% of life residue. Machine in security conditions.