

RAPPORTO DI VENDITA: CATERPILLAR 330 NG - Matricola PFN00299 - Anno 2019

Il presente rapporto riporta in sintesi le osservazioni emerse dall'ispezione tecnica che il nostro consulente ha effettuato sulla macchina.

DATI GENERALI MACCHINA

MACCHINA

Modello: 330 NG

Famiglia: ESCAVATORE CINGOLATO MEDIO

Matricola: PFN00299

Numero ordine MU/MM: MU00758387

Anno Costruzione: 2019

Contatore: 9363

Condizioni Generali Carro/Gomme residuo: 50 %

Applicazione principale macchina: APPLICAZIONE BASE (scavi e movimentazione inerti)

Ubicazione: Stock Arezzo

Valutazione: ★★★☆☆

Prezzo a listino: Richiedi

CONFIGURAZIONE MACCHINA

- Versione Macchina standard
- Tipologia Braccio monoblocco
- Valvole di Blocco Braccio
- Valvole di Blocco Avambraccio
- Impianti impianto versatilità (linea media/alta pressione + rotazione) impianto dedicato all'attacco rapido linea drenaggio
- Attacco Rapido idraulico CAT CW45S
- Benna standard
- Tipologia Carro fisso
- Residuo generale carro 50%
- Tipologia Cabina fissa standard
- Protezioni Cabina superiore
- Impianto Aria Condizionata
- Impianto Ingrassaggio Automatico
- Product Link
- Antifurto
- Peso 30800 Kg
- Marcatura CE
- Certificato CE
- Libretto Uso e manutenzione
- Macchina adeguata L.81/08



CGT S.p.A. A TESYA COMPANY

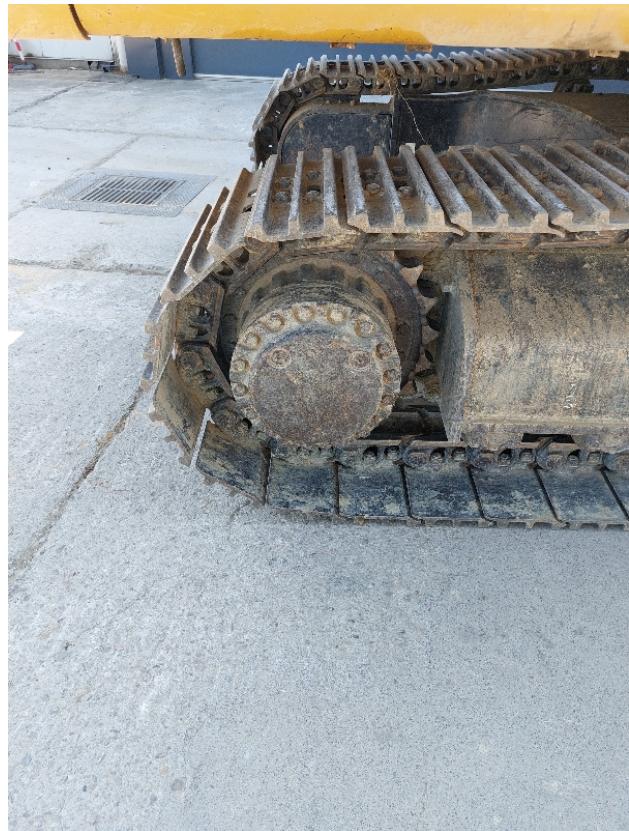
Direzione Generale: Via Padana Superiore, 19 - 20055 Vimodrone - Milano
tel. +39 02 27427.1 - fax +39 02 27427.554 - Numero Verde 800.827.134 - www.cgt.it
Sede legale e domicilio fiscale: Via Torino, 45 - 13100 Vercelli - Capitale sociale in Euro 20.640.000 interamente versato
Registro delle imprese di Biella e Vercelli, Novara e Verbano Cusio Ossola n. 01674190028 - R.E.A. n. 155698
Codice fiscale e Partita IVA n. 01674190028 - Società soggetta a direzione e coordinamento socio unico TESYA S.p.A.

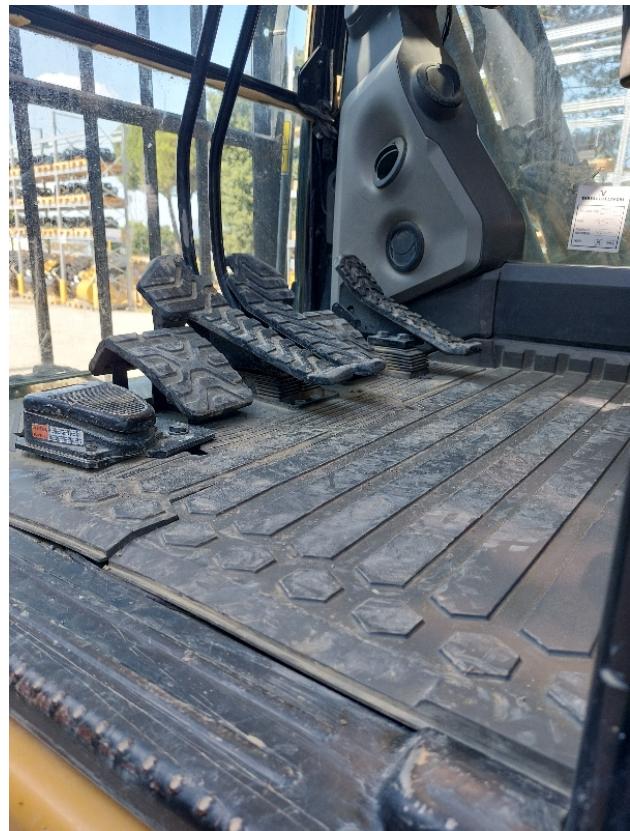
FOTOGRAFIE MACCHINA

- ◆ Il contatore è: Funzionante
 - ◆ Annotazioni sul: Escavatore dotato di sistema 3D originale completo, pedale traslazione rettilinea, pedale elettrico martello.
-

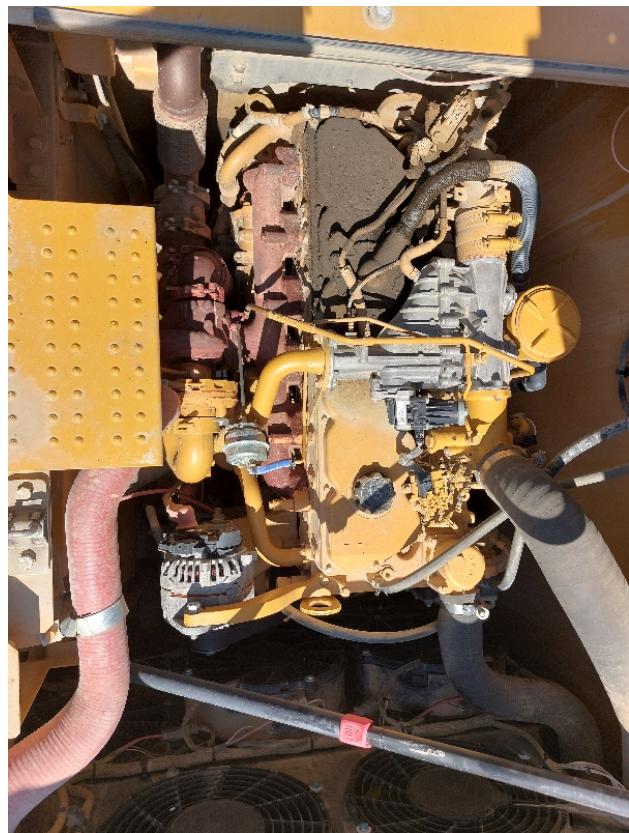














ASPETTO GENERALE

- ◆ Condizioni della verniciatura: Molto Buono
- ◆ Condizioni del contrappeso: Molto Buono
- ◆ Condizioni del telaio/bumper: Molto Buono

CARRO

- ◆ Residuo ruote motrici: 50
- ◆ Residuo ruote folle: 50
- ◆ Residuo rulli superiori/inferiori: 50
- ◆ Residuo catene: 50

LATO DESTRO

- ◆ Condizioni sportello dx: Molto Buono
 - ◆ Condizioni longherone dx: Molto Buono
-

LATO SINISTRO

- ◆ Condizioni portiera lato sx: Molto Buono
 - ◆ Condizioni sportello sx: Molto Buono
 - ◆ Condizioni longherone sx: Molto Buono
 - ◆ Condizioni cofanature/corazze inferiori: Presenti e integre
-

PROVE DI FUNZIONALITA'

FUNZIONALITA' MOTORE E IMPIANTO ELETTRICO

- ◆ In quale stato è stata visionata la macchina: Accesa e funzionante "al lavoro"
- ◆ Condizioni di funzionamento motore: Molto Buono
- ◆ Motore presenta perdite olio: No
- ◆ Motore presenta sfiato: No
- ◆ Presenza di acqua nell'olio: No
- ◆ Motore presenta fumosità: No
- ◆ Condizioni Radiatore: Molto Buono
- ◆ Condizioni motorino di avviamento: Molto Buono

◆ Condizione batterie e cavi:	Molto Buono
◆ Presenta guasti elettrici/elettronici:	No
◆ Annotazioni su	MOTORE REVISIONATO A 7.000 ORE , VALVOLA EGR APPENA SOSTITUITA

FUNZIONALITA' TRASMISSIONE E ROTAZIONE

◆ Condizioni pompa idraulica:	Eccellente
◆ Condizioni motore di rotazione:	Molto Buono
◆ Condizione motore di traslazione:	Molto Buono
◆ Conduzione riduttori finali:	Molto Buono
◆ Condizioni ralla:	Molto Buono
	PRESENZA DI GIOCO : NO
◆ Condizioni giunto idraulico:	Molto Buono
	PRESENZA DI PERDITE : NO
◆ Annotazioni su:	POMPA IDRAULICA APPENA REVISIONATA

GRUPPO CARICATORE

◆ Tenuta idraulica braccio (il braccio cala):	No
◆ Struttura braccio:	Molto buono
	PRESENZA SALDATURE, CRICCHE O RINFORZI : No
◆ Struttura avambraccio:	Molto Buono
	PRESENZA SALDATURE, CRICCHE O RINFORZI : No
◆ Condizioni delle tubazioni flessibili:	Molto Buono
◆ Condizioni cilindri braccio:	Molto Buono

PERDITE : No

- ◆ Condizioni cilindro avambraccio: Molto Buono
 - ◆ Condizioni cilindro benna: PERDITE : No
 - ◆ Condizioni perni e boccole braccio (verifica gioco): Molto Buono
 - ◆ Condizioni perni e boccole avambraccio - gioco: Molto Buono
 - ◆ Condizioni perni e boccole benna - gioco: Molto Buono
 - ◆ Condizioni Benna & Get: Molto Buono
 - ◆ Condizioni Attacco rapido: Molto Buono
 - ◆ Funzionamento Impianto Ingrassaggio Automatico: SI
-

CABINA E STRUMENTAZIONE

- ◆ Condizioni interne della cabina: Molto Buono
 - ◆ Lampeggiante presenta anomalie: Sì
 - ◆ Luci e Tergicristalli presentano anomalie/malfunzionamenti: Presenti e funzionanti
 - ◆ Condizioni climatizzatore/riscaldamento e stato filtri: Presente e funzionante
 - ◆ Condizioni telecamera posteriore: Presente e funzionante
-

CONTROLLI 81/2008

- ◆ Condizioni vetri: Eccellente - non necessita riparazione
- ◆ Condizioni luci e fanali: Eccellente - non necessita riparazione

◆ Condizioni specchietti:	Eccellente - non necessita riparazione
◆ Condizioni scalette e corrimani:	Molto Buono
◆ Condizioni telecamere:	Eccellente - non necessita riparazione
◆ Condizioni lampeggiante:	Presente e funzionante
◆ Condizioni cinture di sicurezza:	Presente e in corso di validità
◆ Sono state apportate modifiche ai comandi:	NO
◆ E' presente una leva di esclusione dei comandi:	SI
◆ Gli strumenti sono funzionanti e ben visibili con targhette che indicano funzioni:	SI
◆ Le cofanature sono complete e dotate di chiusura con chiave e bulloni:	SI
◆ Le tubazioni di tutti gli impianti senza rotture e/o screpolature:	SI
◆ Il vano batterie è protetto:	SI
◆ L'avvisatore acustico è funzionante:	SI
◆ Presenza passerelle:	Presente e funzionante

Valutazione Macchina

★ Non Funzionante (NF)

La macchina si presenta non funzionante e/o in pessime condizioni. Macchina da demolire o venduta per parti di ricambio. La macchina NON è in sicurezza.

★★ Scarso (S)

La macchina è in cattivo stato e può presentare visibili rotture e/o crepe su tutta la struttura. Per il suo ottimale funzionamento, o per essere avviata, può necessitare di importanti riparazioni a carro/gomme, perdite d'olio, riverniciatura completa, componenti principali, messa in sicurezza.

★★★ Buono (B)

La macchina si presenta in buone condizioni sia estetiche che di funzionamento.

Carro/Gomme hanno orientativamente un 30/40% di vita residua. La macchina non presenta importanti rotture e/o perdite d'olio. La macchina è pronta per lavorare "AS IS" anche se potrebbe richiedere piccoli interventi di riparazione/migliorie. La macchina è in sicurezza.

★★★★ Molto Buono (O)

La macchina si presenta in condizioni molto buone, non ha più di 5 anni e/o 5000 ore lavorate.

Non presenta problemi strutturali e può essere preparata esteticamente per renderla "quasi nuova".

Componenti principali non inferiori al 50/60% di vita residua, macchina in sicurezza.

★★★★★ Eccellente (E)

La macchina si presenta in condizioni eccellenti, prossime al nuovo.

Componenti principali non inferiori al 70/80% di vita residua, macchina in sicurezza.

Machine Rating

★ Not Working (NW)

Machine not operational or in really bad conditions. Machine has to be demolished or sold as a "parts". Machine not in security conditions.

★★ Poor (P)

Machine in bad condition, got visible cracks or repairable structural issues. Machine is operational but, in order to work properly, it may need significant repairs to tyres/truck, paint, pins and/or bushings, power train, hydraulic system.

★★★ Good (G)

Machine is in good condition and operational, with no structural issues.

Tyres/Track around 30/40% of residual life. No relevant hydraulic leaks, pins/bushings with normal wear, frame may need to be repainted.

Machine is ready to work "AS IS", it may need minor repairs for a better performance. Machine in security conditions or easy to be in safety condition.

★★★★ Very Good (VG)

Machine is in very good conditions, with no more of 5 years and/or 5000 working hours.

No structural issues; painting condition is almost perfect. May need an easy check to be sold as "Brand New".

Main components with 50/60% of life residue. Machine in security conditions.

★★★★★ Excellent (E)

Machine is in excellent condition, comparable to a new one.

Main components with 70/80% of life residue. Machine in security conditions.