

**RAPPORTO DI VENDITA: CATERPILLAR 330 NG - Matricola PFN00284 - Anno 2019**

Il presente rapporto riporta in sintesi le osservazioni emerse dall'ispezione tecnica che il nostro consulente ha effettuato sulla macchina.

**DATI GENERALI MACCHINA**

---

**MACCHINA**

---

**Modello:** 330 NG**Famiglia:** ESCAVATORE CINGOLATO MEDIO**Matricola:** PFN00284**Numero ordine MU/MM:** MU00758620**Anno Costruzione:** 2019**Contatore:** 8136**Condizioni Generali Carro/Gomme residuo:** 50 %**Applicazione principale macchina:** APPLICAZIONE BASE ( scavi e movimentazione inerti)**Ubicazione:** In comodato**Valutazione:** ★★★☆☆**Prezzo a listino:** Richiedi**CONFIGURAZIONE MACCHINA**

---

- Versione Macchina standard
- Tipologia Braccio monoblocco
- Valvole di Blocco Braccio
- Valvole di Blocco Avambraccio
- Impianti impianto versatilità (linea media/alta pressione + rotazione) impianto dedicato all'attacco rapido linea drenaggio
- Attacco Rapido idraulico CAT CW45S
- Benna standard Get denti
- Tipologia Carro fisso
- Residuo generale carro 50%
- Tipologia Cabina fissa standard
- Protezioni Cabina frontale superiore
- Impianto Aria Condizionata
- Impianto Ingrassaggio Automatico
- Product Link
- Peso 30800 Kg
- Marcatura CE
- Certificato CE
- Libretto Uso e manutenzione
- Oneri di preparazione da conteggiare

## FOTOGRAFIE MACCHINA

---

- ◆ Il contatore è: Funzionante
  
  - ◆ Annotazioni sul: Escavatore dotato di sistema 3D originale completo, pedale traslazione rettilinea, pedale elettrico martello.
- 

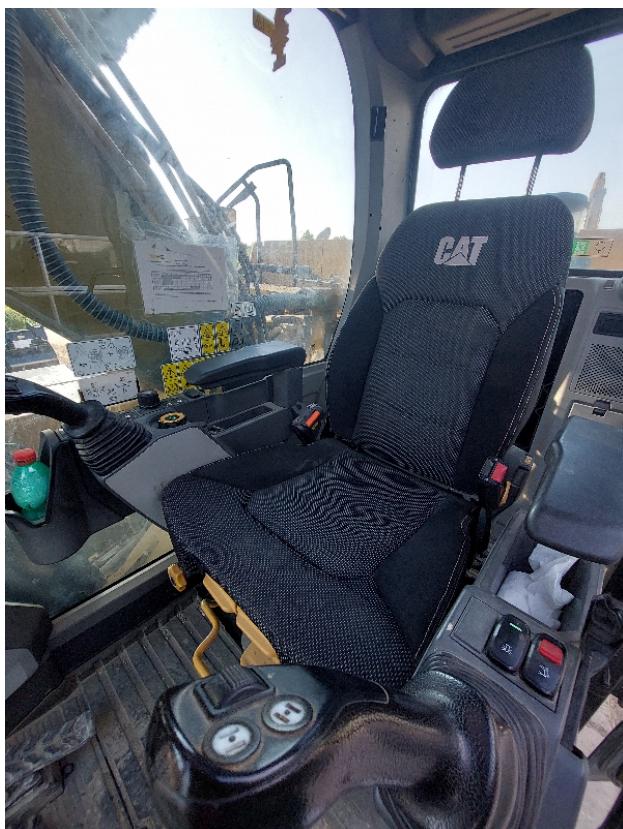
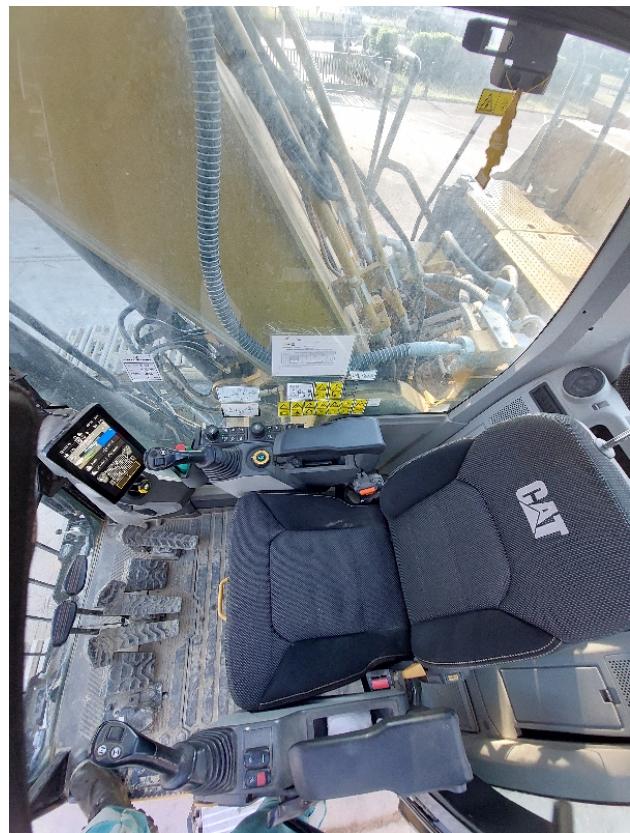












**ASPETTO GENERALE**

◆ Condizioni della verniciatura: Molto Buono

---

◆ Condizioni del contrappeso: Molto Buono

---

◆ Condizioni del telaio/bumper: Molto Buono

---

## CARRO

---

◆ Residuo ruote motrici: 50

---

◆ Residuo ruote folle: 50

---

◆ Residuo rulli superiori/inferiori: 50

---

◆ Residuo catene: 50

---

## LATO DESTRO

---

◆ Condizioni sportello dx: Molto Buono

---

◆ Condizioni longherone dx: Molto Buono

---

## LATO SINISTRO

---

◆ Condizioni portiera lato sx: Molto Buono

---

◆ Condizioni sportello sx: Molto Buono

---

◆ Condizioni longherone sx: Molto Buono

---

◆ Condizioni cofanature/corazze inferiori: Presenti e integre

---

## PROVE DI FUNZIONALITA'

---

## FUNZIONALITA' MOTORE E IMPIANTO ELETTRICO

---

- ◆ In quale stato è stata visionata la macchina: Accesa e funzionante "al lavoro"
  - ◆ Condizioni di funzionamento motore: Molto Buono
  - ◆ Motore presenta perdite olio: No
  - ◆ Motore presenta sfiato: No
  - ◆ Presenza di acqua nell'olio: No
  - ◆ Motore presenta fumosità: No
  - ◆ Condizioni Radiatore: Molto Buono
  - ◆ Condizioni motorino di avviamento: Molto Buono
  - ◆ Condizione batterie e cavi: Molto Buono
  - ◆ Presenta guasti elettrici/elettronici: No
- 

## FUNZIONALITA' TRASMISSIONE E ROTAZIONE

---

- ◆ Condizioni pompa idraulica: Molto Buono
- ◆ Condizioni motore di rotazione: Molto Buono
- ◆ Condizione motore di traslazione: Molto Buono
- ◆ Conduzione riduttori finali: Molto Buono
- ◆ Condizioni ralla: Molto Buono

PRESENZA DI GIOCO : NO

- ◆ Condizioni giunto idraulico: Molto Buono

PRESENZA DI PERDITE : NO

## GRUPPO CARICATORE

---

◆ Tenuta idraulica braccio (il braccio cala):	No
◆ Struttura braccio:	Molto buono
	PRESENZA SALDATURE, CRICCHE O RINFORZI : No
◆ Struttura avambraccio:	Molto Buono
	PRESENZA SALDATURE, CRICCHE O RINFORZI : No
◆ Condizioni delle tubazioni flessibili:	Molto Buono
◆ Condizioni cilindri braccio:	Molto Buono
	PERDITE : No
◆ Condizioni cilindro avambraccio:	Molto Buono
	PERDITE : No
◆ Condizioni cilindro benna:	Molto Buono
	PERDITE : No
◆ Condizione perni e boccole braccio (verifica gioco):	Molto Buono
◆ Condizioni perni e boccole avambraccio - gioco:	Molto Buono
◆ Condizioni perni e boccole benna - gioco:	Molto Buono
◆ Condizioni Benna & Get:	Molto Buono
◆ Condizioni Attacco rapido:	Molto Buono
◆ Funzionamento Impianto Ingrassaggio Automatico:	SI

## CABINA E STRUMENTAZIONE

---

◆ Condizioni interne della cabina:	Molto Buono
------------------------------------	-------------

◆ Lampeggiante presenta anomalie:	Sì
◆ Luci e Tergicristalli presentano anomalie/malfunzionamenti:	Presenti e funzionanti
◆ Condizioni climatizzatore/riscaldamento e stato filtri:	Presente e funzionante
◆ Condizioni telecamera posteriore:	Presente e funzionante

## CONTROLLI 81/2008

---

◆ Condizioni vetri:	Eccellente - non necessita riparazione
◆ Condizioni luci e fanali:	Eccellente - non necessita riparazione
◆ Condizioni specchietti:	Eccellente - non necessita riparazione
◆ Condizioni scalette e corrimani:	Molto Buono
◆ Condizioni telecamere:	Eccellente - non necessita riparazione
◆ Condizioni lampeggiante:	Presente e funzionante
◆ Condizioni cinture di sicurezza:	Presente e in corso di validità
◆ Sono state apportate modifiche ai comandi:	NO
◆ E' presente una leva di esclusione dei comandi:	SI
◆ Gli strumenti sono funzionanti e ben visibili con targhette che indicano funzioni:	SI
◆ Le cofanature sono complete e dotate di chiusura con chiave e bulloni:	SI
◆ Le tubazioni di tutti gli impianti senza rotture e/o screpolature:	SI
◆ Il vano batterie è protetto:	SI
◆ L'avvisatore acustico è funzionante:	SI
◆ Presenza passerelle:	Presente e funzionante



## Valutazione Macchina

### ★ Non Funzionante (NF)

La macchina si presenta non funzionante e/o in pessime condizioni. Macchina da demolire o venduta per parti di ricambio. La macchina NON è in sicurezza.

### ★★ Scarso (S)

La macchina è in cattivo stato e può presentare visibili rotture e/o crepe su tutta la struttura. Per il suo ottimale funzionamento, o per essere avviata, può necessitare di importanti riparazioni a carro/gomme, perdite d'olio, riverniciatura completa, componenti principali, messa in sicurezza.

### ★★★ Buono (B)

La macchina si presenta in buone condizioni sia estetiche che di funzionamento.

Carro/Gomme hanno orientativamente un 30/40% di vita residua. La macchina non presenta importanti rotture e/o perdite d'olio. La macchina è pronta per lavorare "AS IS" anche se potrebbe richiedere piccoli interventi di riparazione/migliorie. La macchina è in sicurezza.

### ★★★★ Molto Buono (O)

La macchina si presenta in condizioni molto buone, non ha più di 5 anni e/o 5000 ore lavorate.

Non presenta problemi strutturali e può essere preparata esteticamente per renderla "quasi nuova".

Componenti principali non inferiori al 50/60% di vita residua, macchina in sicurezza.

### ★★★★★ Eccellente (E)

La macchina si presenta in condizioni eccellenti, prossime al nuovo.

Componenti principali non inferiori al 70/80% di vita residua, macchina in sicurezza.

## Machine Rating

### ★ Not Working (NW)

Machine not operational or in really bad conditions. Machine has to be demolished or sold as a "parts". Machine not in security conditions.

### ★★ Poor (P)

Machine in bad condition, got visible cracks or repairable structural issues. Machine is operational but, in order to work properly, it may need significant repairs to tyres/truck, paint, pins and/or bushings, power train, hydraulic system.

### ★★★ Good (G)

Machine is in good condition and operational, with no structural issues.

Tyres/Track around 30/40% of residual life. No relevant hydraulic leaks, pins/bushings with normal wear, frame may need to be repainted.

Machine is ready to work "AS IS", it may need minor repairs for a better performance. Machine in security conditions or easy to be in safety condition.

### ★★★★ Very Good (VG)

Machine is in very good conditions, with no more of 5 years and/or 5000 working hours.

No structural issues; painting condition is almost perfect. May need an easy check to be sold as "Brand New".

Main components with 50/60% of life residue. Machine in security conditions.

### ★★★★★ Excellent (E)

Machine is in excellent condition, comparable to a new one.

Main components-with 70/80% of life residue. Machine in security conditions.