

RAPPORTO DI VENDITA: CATERPILLAR 323F - Matricola MFY20### - Anno 2019

Il presente rapporto riporta in sintesi le osservazioni emerse dall'ispezione tecnica che il nostro consulente ha effettuato sulla macchina.

DATI GENERALI MACCHINA

MACCHINA

Modello: 323F

Famiglia: ESCAVATORE CINGOLATO MEDIO

Matricola: MFY20###

Numero ordine MU/MM: MU00778767

Anno Costruzione: 2019

Contatore: 6816

Condizioni Generali Carro/Gomme residuo: 80 %

Applicazione principale macchina: APPLICAZIONE BASE (scavi e movimentazione inerti)

Data disponibilità macchina : 04/07/2025

Ubicazione: In arrivo

Valutazione: ★★★☆☆

Prezzo a listino: Richiedi

CONFIGURAZIONE MACCHINA

- Versione Macchina standard
- Tipologia Braccio posizionatore
- Valvole di Blocco Braccio
- Valvole di Blocco Avambraccio
- Impianti impianto versatilità (linea media/alta pressione + rotazione)
- Benna gravoso 1.3 Get scarpette 1
- Tipologia Carro fisso
- Residuo generale carro 80%
- Tipologia Cabina fissa standard
- Impianto Aria Condizionata
- Impianto Ingrassaggio Automatico
- Product Link
- Marcatura CE
- Certificato CE
- KPKXL04.4MW1 EPA
- Libretto Uso e manutenzione
- DISPONIBILE DA GENNAIO

CGT S.p.A. - A TESYA COMPANY

Direzione Generale: Via Padana Superiore, 19 - 20055 Vimodrone - Milano
tel. +39 02 27427.1 - fax +39 02 27427.554 - Numero Verde 800.827.134 - www.cgt.it

Sede legale e domicilio fiscale: Via Torino, 45 - 13100 Vercelli - Capitale sociale in Euro 20.640.000 interamente versato

Camera di Commercio Monte Rosa, Laghi, Alto Piemonte - R.E.A. n. 155698

Registro Imprese, Codice Fiscale e Partita IVA n. 01674190028 - Società soggetta a direzione e coordinamento socio unico TESYA S.p.A.

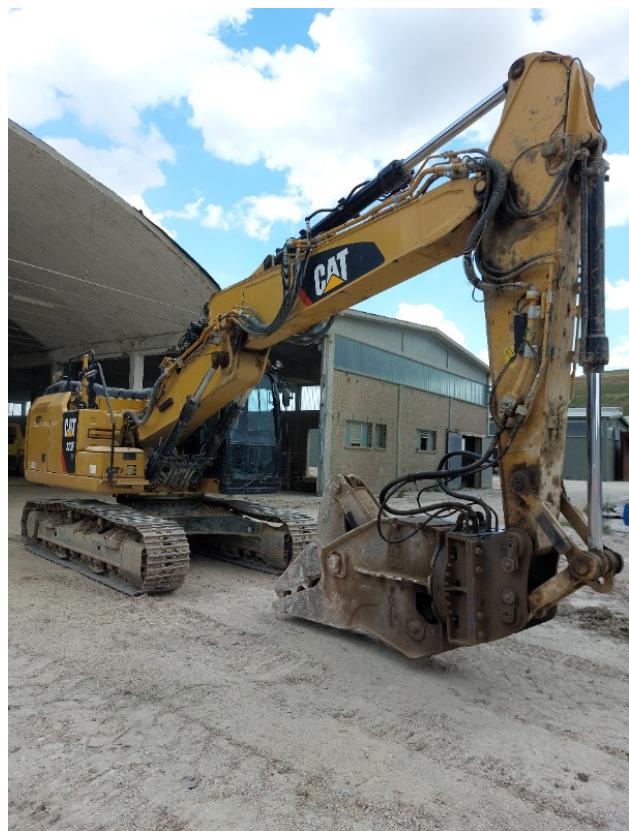


FOTOGRAFIE MACCHINA

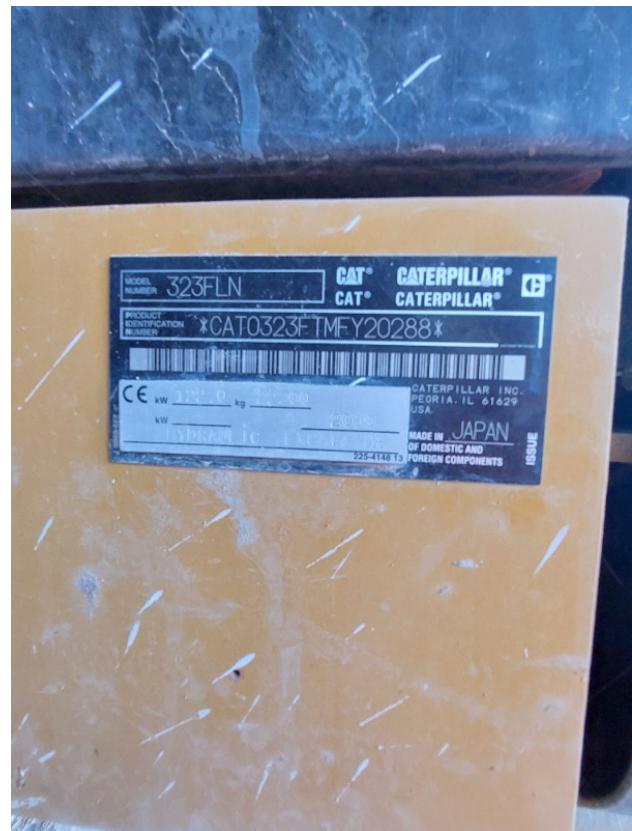
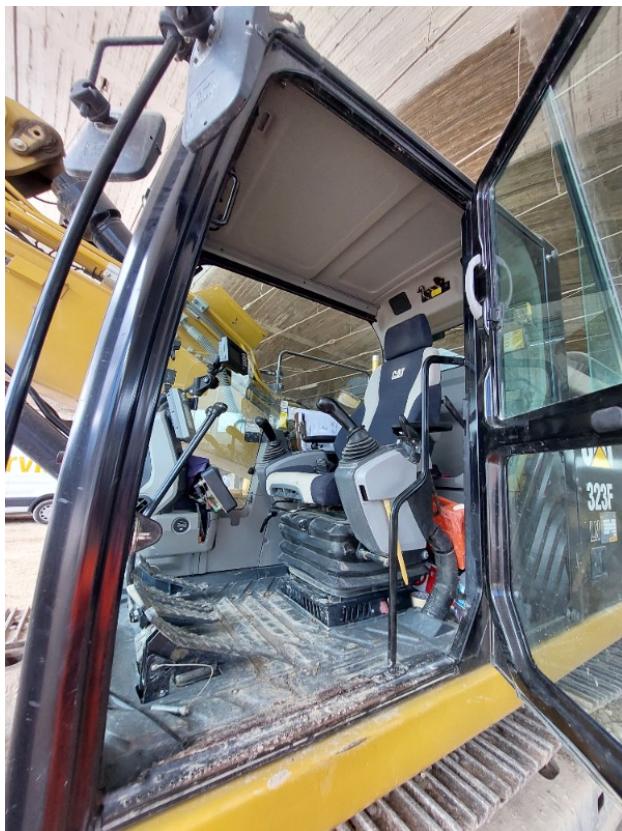
◆ Il contatore è:

Funzionante









ASPETTO GENERALE

- ◆ Condizioni della verniciatura: Molto Buono
 - ◆ Condizioni del contrappeso: Molto Buono
 - ◆ Condizioni del telaio/bumper: Molto Buono
-

CARRO

- ◆ Residuo ruote motrici: 80
 - ◆ Residuo ruote folle: 70
 - ◆ Residuo rulli superiori/inferiori: 70
 - ◆ Residuo catene: 70
-

LATO DESTRO

- ◆ Condizioni sportello dx: Molto Buono
 - ◆ Condizioni longherone dx: Molto Buono
-

LATO SINISTRO

- ◆ Condizioni portiera lato sx: Molto Buono
 - ◆ Condizioni sportello sx: Molto Buono
 - ◆ Condizioni longherone sx: Molto Buono
 - ◆ Condizioni cofanature/corazze inferiori: Presenti e integre
-

PROVE DI FUNZIONALITA'

FUNZIONALITA' MOTORE E IMPIANTO ELETTRICO

- ◆ In quale stato è stata visionata la macchina: Accesa e provata per ispezione
- ◆ Condizioni di funzionamento motore: Eccellente
- ◆ Motore presenta perdite olio: No
- ◆ Motore presenta sfiato: No
- ◆ Presenza di acqua nell'olio: No
- ◆ Motore presenta fumosità: No
- ◆ Condizioni Radiatore: Molto Buono
- ◆ Condizioni motorino di avviamento: Molto Buono

◆ Condizione batterie e cavi: Molto Buono

◆ Presenta guasti elettrici/elettronici: No

FUNZIONALITA' TRASMISSIONE E ROTAZIONE

◆ Condizioni pompa idraulica: Molto Buono

◆ Condizioni motore di rotazione: Molto Buono

◆ Condizione motore di traslazione: Molto Buono

◆ Conduzione riduttori finali: Molto Buono

◆ Condizioni ralla: Molto Buono

PRESENZA DI GIOCO : NO

◆ Condizioni giunto idraulico: Molto Buono

PRESENZA DI PERDITE : NO

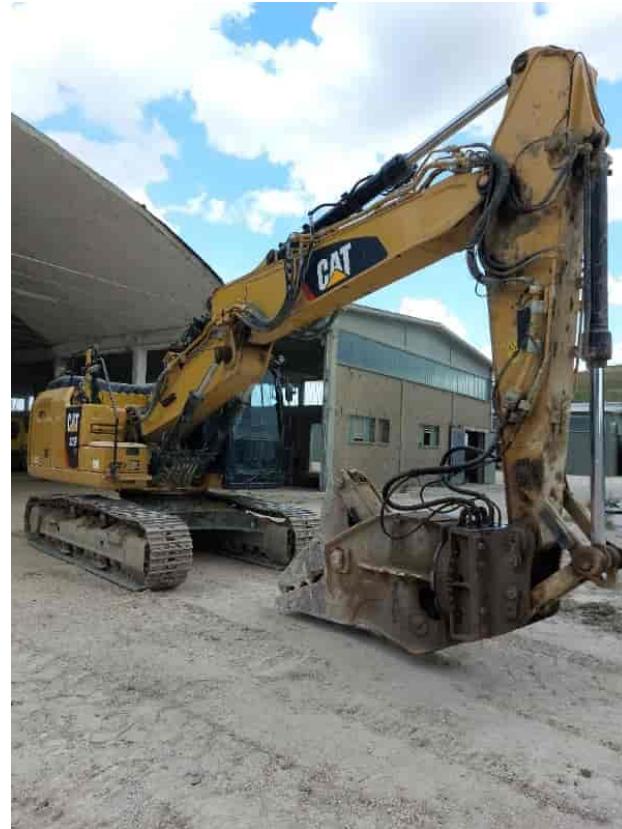
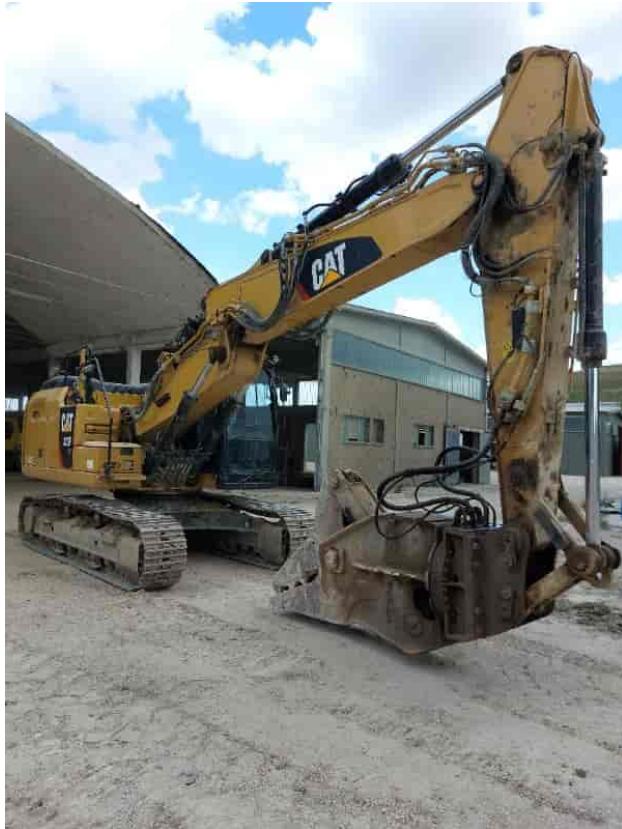
GRUPPO CARICATORE

◆ Tenuta idraulica braccio (il braccio cala): No

◆ Struttura braccio: Molto buono

Foto

PRESENZA SALDATURE, CRICCHE O RINFORZI : No

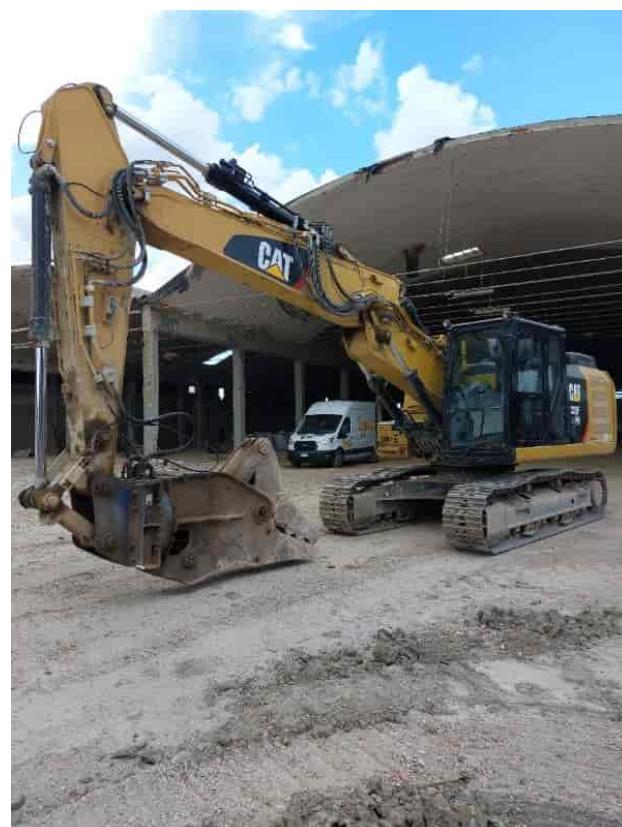
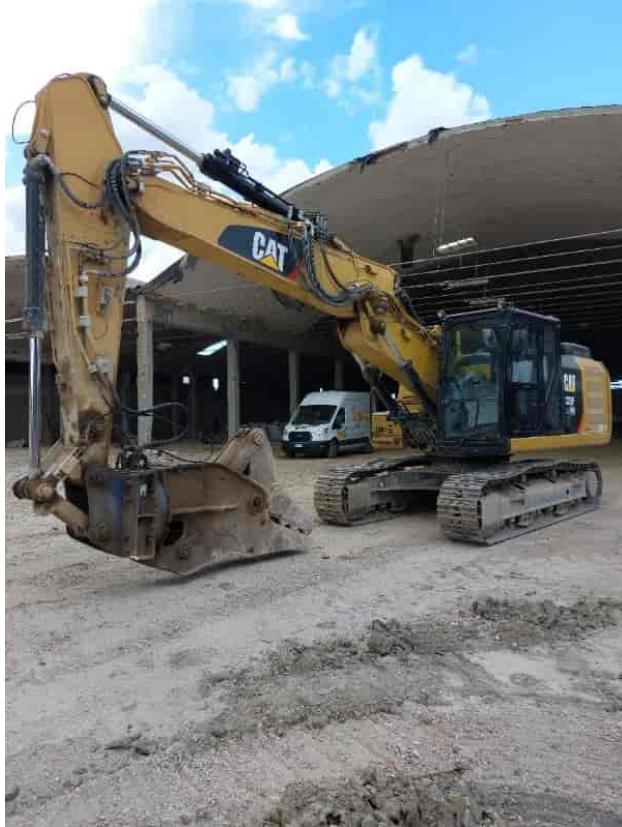


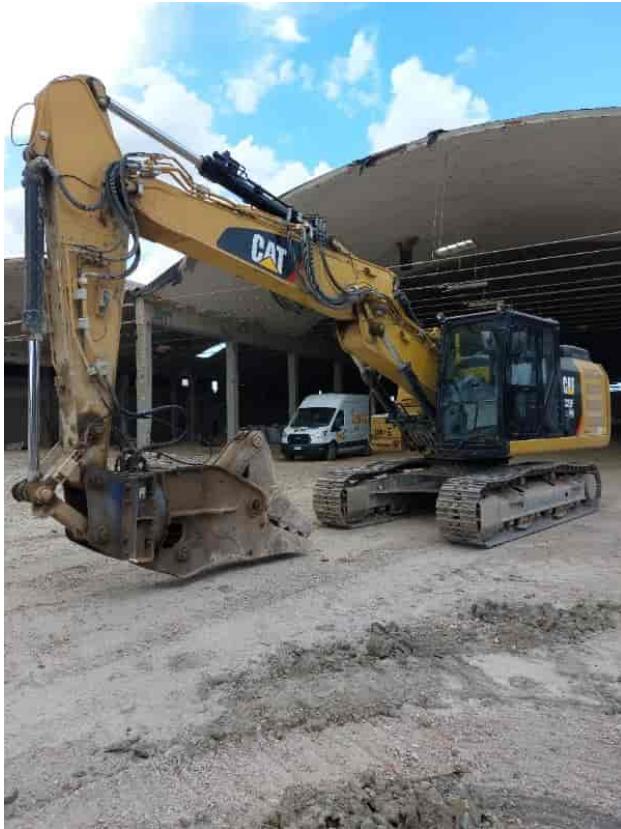
◆ Struttura avambraccio:

Foto

Molto Buono

PRESENZA SALDATURE, CRICCHE O RINFORZI : No





◆ Condizioni delle tubazioni flessibili:	Molto Buono
◆ Condizioni cilindri braccio:	Molto Buono
	PERDITE : No
◆ Condizioni cilindro avambraccio:	Molto Buono
	PERDITE : No
◆ Condizioni cilindro benna:	Molto Buono
	PERDITE : No
◆ Condizione perni e boccole braccio (verifica gioco):	Molto Buono
◆ Condizioni perni e boccole avambraccio - gioco:	Molto Buono
◆ Verifica - gioco:	Molto Buono
◆ Condizioni Benna & Get:	Molto Buono
◆ Condizioni Attacco rapido:	NA - Non Applicable
◆ Funzionamento Impianto Ingrassaggio Automatico:	SI

CABINA E STRUMENTAZIONE

- ◆ Condizioni interne della cabina: Molto Buono
 - ◆ Lampeggiante presenta anomalie: No
 - ◆ Luci e Tergicristalli presentano anomalie/malfunzionamenti: Presenti e funzionanti
 - ◆ Condizioni climatizzatore/riscaldamento e stato filtri: Presente e funzionante
 - ◆ Condizioni telecamera posteriore: Presente e funzionante
-

CONTROLLI 81/2008

- ◆ Condizioni vetri: Eccellente - non necessita riparazione
 - ◆ Condizioni luci e fanali: Eccellente - non necessita riparazione
 - ◆ Condizioni specchietti: Eccellente - non necessita riparazione
 - ◆ Condizioni scalette e corrimani: Molto Buono
 - ◆ Condizioni telecamere: Eccellente - non necessita riparazione
 - ◆ Condizioni lampeggiante: Non presente
 - ◆ Condizioni cinture di sicurezza: Presente e in corso di validità
 - ◆ Sono state apportate modifiche ai comandi: NO
 - ◆ E' presente una leva di esclusione dei comandi: SI
 - ◆ Gli strumenti sono funzionanti e ben visibili con targhette che indicano funzioni: SI
 - ◆ Le cofanature sono complete e dotate di chiusura con chiave e bulloni: SI
-

- ◆ Le tubazioni di tutti gli impianti senza rotture e/o screpolature: SI
- ◆ Il vano batterie è protetto: SI
- ◆ L'avvisatore acustico è funzionante: SI
- ◆ Presenza passerelle: Presente e funzionante

Valutazione Macchina

★ Non Funzionante (NF)

La macchina si presenta non funzionante e/o in pessime condizioni. Macchina da demolire o venduta per parti di ricambio. La macchina NON è in sicurezza.

★★ Scarso (S)

La macchina è in cattivo stato e può presentare visibili rotture e/o crepe su tutta la struttura. Per il suo ottimale funzionamento, o per essere avviata, può necessitare di importanti riparazioni a carro/gomme, perdite d'olio, riverniciatura completa, componenti principali, messa in sicurezza.

★★★ Buono (B)

La macchina si presenta in buone condizioni sia estetiche che di funzionamento.

Carro/Gomme hanno orientativamente un 30/40% di vita residua. La macchina non presenta importanti rotture e/o perdite d'olio. La macchina è pronta per lavorare "AS IS" anche se potrebbe richiedere piccoli interventi di riparazione/migliorie. La macchina è in sicurezza.

★★★★★ Molto Buono (O)

La macchina si presenta in condizioni molto buone, non ha più di 5 anni e/o 5000 ore lavorate.

Non presenta problemi strutturali e può essere preparata esteticamente per renderla "quasi nuova".

Componenti principali non inferiori al 50/60% di vita residua, macchina in sicurezza.

★★★★★ Eccellente (E)

La macchina si presenta in condizioni eccellenti, prossime al nuovo.

Componenti principali non inferiori al 70/80% di vita residua, macchina in sicurezza.

Machine Rating

★ Not Working (NW)

Machine not operational or in really bad conditions. Machine has to be demolished or sold as a "parts". Machine not in security conditions.

★★ Poor (P)

Machine in bad condition, got visible cracks or repairable structural issues. Machine is operational but, in order to work properly, it may need significant repairs to tyres/truck, paint, pins and/or bushings, power train, hydraulic system.

★★★ Good (G)

Machine is in good condition and operational, with no structural issues.

Tyres/Track around 30/40% of residual life. No relevant hydraulic leaks, pins/bushings with normal wear, frame may need to be repainted.

Machine is ready to work "AS IS", it may need minor repairs for a better performance. Machine in security conditions or easy to be in safety condition.

★★★★★ Very Good (VG)

Machine is in very good conditions, with no more of 5 years and/or 5000 working hours.

No structural issues; painting condition is almost perfect. May need an easy check to be sold as "Brand New".

Main components with 50/60% of life residue. Machine in security conditions.

★★★★★ Excellent (E)

Machine is in excellent condition, comparable to a new one.

Main components with 70/80% of life residue. Machine in security conditions.