

**RAPPORTO DI VENDITA: NEW HOLLAND NHW170#KFNHK - Matricola N7HE52217 - Anno 2008**

Il presente rapporto riporta in sintesi le osservazioni emerse dall'ispezione tecnica che il nostro consulente ha effettuato sulla macchina.

**DATI GENERALI MACCHINA**

---

**MACCHINA**

---

**Modello:** NHW170#KFNHK**Famiglia:** PALA GOMMATA MEDIA**Matricola:** N7HE52217**Numero ordine MU/MM:** MU00800366**Anno Costruzione:** 2008**Contaore:** 15120**Condizioni Generali Carro/Gomme residuo:** 50 %**Applicazione principale macchina:****Ubicazione:** In lavorazione esterna**Valutazione:** ★☆☆☆☆**Prezzo a listino:** Richiedi**CONFIGURAZIONE MACCHINA**

---

- Versione Macchina standard - gp
- Tipologia Sterzo volante intero
- Tipologia Differenziale standard
- Benna benna standard 2,5 mc 2500mm Get salvalama
- Tipologia Gomme standard
- Residuo generale gomme 50
- Rops chiusa
- Impianto Aria Condizionata
- Peso 15000 Kg
- Marcatura CE
- Certificato CE
- Libretto Uso & Manutenzione
- Libretto Circolazione & Targa nessuno

**CGT S.p.A. - A TESYA COMPANY**

Direzione Generale: Via Padana Superiore, 19 - 20055 Vimodrone - Milano  
tel. +39 02 27427.1 - fax +39 02 27427.554 - Numero Verde 800.827.134 - [www.cgt.it](http://www.cgt.it)

Sede legale e domicilio fiscale: Via Torino, 45 - 13100 Vercelli - Capitale sociale in Euro 20.640.000 interamente versato

Camera di Commercio Monte Rosa, Laghi, Alto Piemonte - R.E.A. n. 155698

Registro Imprese, Codice Fiscale e Partita IVA n. 01674190028 - Società soggetta a direzione e coordinamento socio unico TESYA S.p.A.

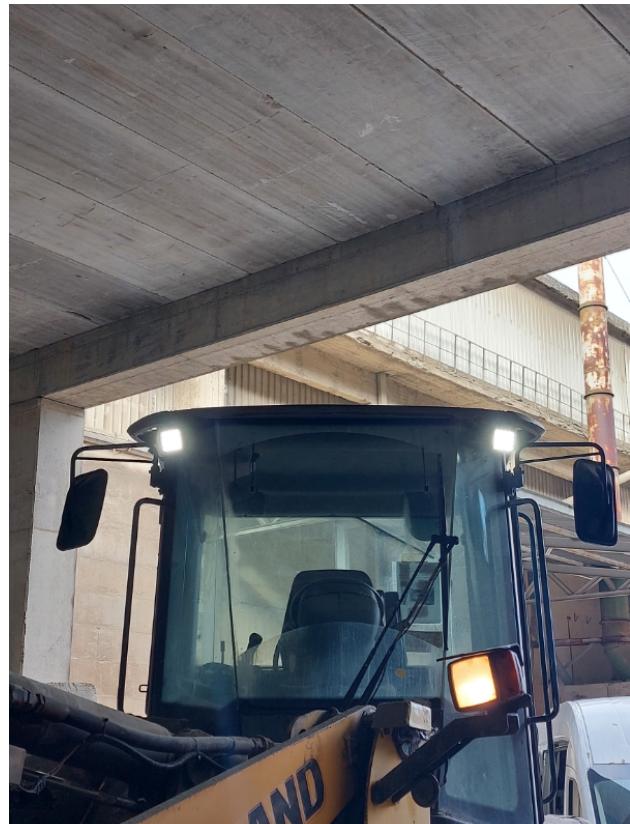


## FOTOGRAFIE MACCHINA

---

◆ Il contaore e':

Funzionante



## ASPETTO GENERALE

---

◆ Condizioni della verniciatura:

Sciarso

◆ Condizioni del contrappeso:

Sciarso

NECESSITA DI VERNICIATURA? : SI

◆ Condizioni del telaio/bumper:

Buono

- 
- ◆ Condizioni portiera lato sx: Buono
  - ◆ Condizioni snodo centrale: Buono
  - ◆ Condizioni parafanghi: Scarso
  - ◆ Altre note da aggiungere: ponte posteriore da revisionare, verrà rimontato prima del trasporto
- 

#### GOMME/PNEUMATICI

---

- ◆ Residuo gomme anteriori: 50
  - ◆ Residuo gomme posteriori: 50
- 

#### PROVE DI FUNZIONALITA'

---

#### FUNZIONALITA' MOTORE E IMPIANTO ELETTRICO

---

- ◆ In quale stato è stata visionata la macchina: Spenta e ferma
  - ◆ Condizioni di funzionamento motore: Buono
  - ◆ Motore presenta perdite olio: No
  - ◆ Motore presenta sfiato: No
  - ◆ Presenza di acqua nell'olio: No
  - ◆ Motore presenta fumosità: No
  - ◆ Condizioni Radiatore: Buono
  - ◆ Condizioni motorino di avviamento: Buono
  - ◆ Condizione batterie e cavi: Buono
-

- ◆ Presenta guasti elettrici/elettronici: No
- 

#### **FUNZIONALITA' TRASMISSIONE**

---

- ◆ Condizioni pompa idraulica: Buono
- 
- ◆ Condizione motore di traslazione (se idrostatico): Buono
- 
- ◆ Conduzione riduttori finali: NA - Non Applicabile
- 
- ◆ Condizioni convertitore di coppia: Buono

PRESENZA DI PERDITE : NO

---

- ◆ Condizioni cambi di marcia avanti / indietro: Buono
- 

#### **FUNZIONALITA' STERZO**

---

- ◆ Condizioni dei cilindri di sterzo: Buono
- 
- ◆ Condizioni perni e boccole di sterzo: Buono
- 
- ◆ Condizioni snodo centrale: Buono
- 

#### **GRUPPO CARICATORE**

---

- ◆ Tenuta idraulica braccio (il braccio cala): No
- 
- ◆ Struttura braccio: Buono
- 
- PRESENZA SALDATURE, CRICCHE O RINFORZI : NO
- 
- ◆ Condizioni delle tubazioni flessibili: Scarso
- 
- ◆ Condizione cilindri di sollevamento: Buono
- 
- ◆ Condizioni cilindri benna/attrezzatura: Buono
-

◆ Verifica - perni e boccole gruppo caricatore:	Buono
◆ Condizioni Benna & Get:	Scarso
◆ Condizioni Attacco rapido:	NA - Non Applicable
◆ Funzionamento Impianto Ingrassaggio Automatico:	No
◆ Annotazioni su:	ponte posteriore da revisionare, lo rimontiamo prima del trasporto

## CABINA E STRUMENTAZIONE

---

◆ Condizioni interne della cabina:	Buono
◆ Luci e Tergicristalli presentano anomalie/malfunzionamenti:	Presenti e funzionanti
◆ Condizioni climatizzatore/riscaldamento e stato filtri:	Presente e funzionante
◆ Condizioni telecamera posteriore:	Non presente

## CONTROLLI 81/2008

---

◆ Condizioni freni:	Buono
◆ Condizioni freno di Stazionamento:	Buono
◆ Condizioni vetri:	Eccellente - non necessita riparazione
◆ Condizioni luci e fanali:	Eccellente - non necessita riparazione
◆ Condizioni specchietti:	Eccellente - non necessita riparazione
◆ Condizioni scalette e corrimani:	Scarso
◆ Condizioni telecamere:	Rotto o Scheggiato - necessita riparazione

◆ Condizioni lampeggiante:	Presente e funzionante
◆ Condizioni cinture di sicurezza:	Presente e scaduta
◆ Sono state apportate modifiche ai comandi:	NO
◆ E' presente una leva di esclusione dei comandi:	NO
SE NO, LE LEVE DI COMANDO SONO PROTETTE CONTRO IL FUNZIONAMENTO ACCIDENTALE? : SI	
◆ Gli strumenti sono funzionanti e ben visibili con targhette che indicano funzioni:	SI
◆ Le cofanature sono complete e dotate di chiusura con chiave e bulloni:	SI
◆ Le tubazioni di tutti gli impianti senza rotture e/o screpolature:	SI
◆ Il vano batterie è protetto:	SI
◆ L'avvisatore acustico è funzionante:	SI
◆ Presenza passerelle:	Presente e ammaccata

## Valutazione Macchina

### ★ Non Funzionante (NF)

La macchina si presenta non funzionante e/o in pessime condizioni. Macchina da demolire o venduta per parti di ricambio. La macchina NON è in sicurezza.

### ★★ Scarso (S)

La macchina è in cattivo stato e può presentare visibili rotture e/o crepe su tutta la struttura. Per il suo ottimale funzionamento, o per essere avviata, può necessitare di importanti riparazioni a carro/gomme, perdite d'olio, riverniciatura completa, componenti principali, messa in sicurezza.

### ★★★ Buono (B)

La macchina si presenta in buone condizioni sia estetiche che di funzionamento.

Carro/Gomme hanno orientativamente un 30/40% di vita residua. La macchina non presenta importanti rotture e/o perdite d'olio. La macchina è pronta per lavorare "AS IS" anche se potrebbe richiedere piccoli interventi di riparazione/migliorie. La macchina è in sicurezza.

### ★★★★ Molto Buono (O)

La macchina si presenta in condizioni molto buone, non ha più di 5 anni e/o 5000 ore lavorate.

Non presenta problemi strutturali e può essere preparata esteticamente per renderla "quasi nuova".

Componenti principali non inferiori al 50/60% di vita residua, macchina in sicurezza.

### ★★★★★ Eccellente (E)

La macchina si presenta in condizioni eccellenti, prossime al nuovo.

Componenti principali non inferiori al 70/80% di vita residua, macchina in sicurezza.

## Machine Rating

### ★ Not Working (NW)

Machine not operational or in really bad conditions. Machine has to be demolished or sold as a "parts". Machine not in security conditions.

### ★★ Poor (P)

Machine in bad condition, got visible cracks or repairable structural issues. Machine is operational but, in order to work properly, it may need significant repairs to tyres/truck, paint, pins and/or bushings, power train, hydraulic system.

### ★★★ Good (G)

Machine is in good condition and operational, with no structural issues.

Tyres/Track around 30/40% of residual life. No relevant hydraulic leaks, pins/bushings with normal wear, frame may need to be repainted.

Machine is ready to work "AS IS", it may need minor repairs for a better performance. Machine in security conditions or easy to be in safety condition.

### ★★★★ Very Good (VG)

Machine is in very good conditions, with no more of 5 years and/or 5000 working hours.

No structural issues; painting condition is almost perfect. May need an easy check to be sold as "Brand New".

Main components with 50/60% of life residue. Machine in security conditions.

### ★★★★★ Excellent (E)

Machine is in excellent condition, comparable to a new one.

Main components-with 70/80% of life residue. Machine in security conditions.