

RAPPORTO DI VENDITA: HITACHI ZW250#KHITA - Matricola C00000### - Anno 2015

Il presente rapporto riporta in sintesi le osservazioni emerse dall'ispezione tecnica che il nostro consulente ha effettuato sulla macchina.

DATI GENERALI MACCHINA

MACCHINA

Modello: ZW250#KHITA**Famiglia:** PALA GOMMATA MEDIA**Matricola:** C00000###**Numero ordine MU/MM:** MU00801888**Anno Costruzione:** 2015**Contaore:** 10295**Condizioni Generali Carro/Gomme residuo:** 40 %**Applicazione principale macchina:** APPLICAZIONE BASE (scavi e movimentazione inerti)**Data disponibilità macchina :** 28/11/2025**Ubicazione:** In arrivo**Valutazione:** ★★★☆☆**Prezzo a listino:** Richiedi**CONFIGURAZIONE MACCHINA**

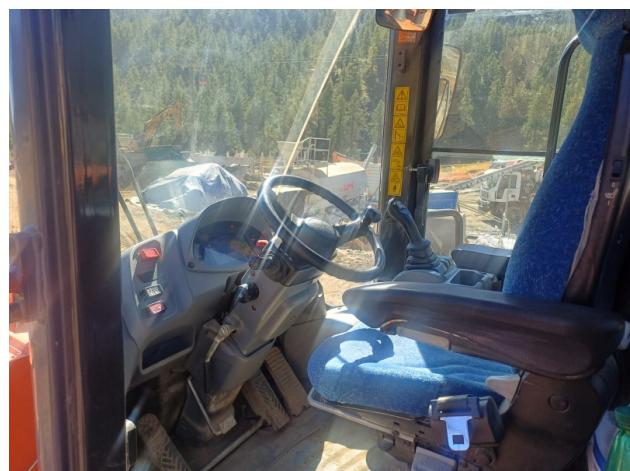
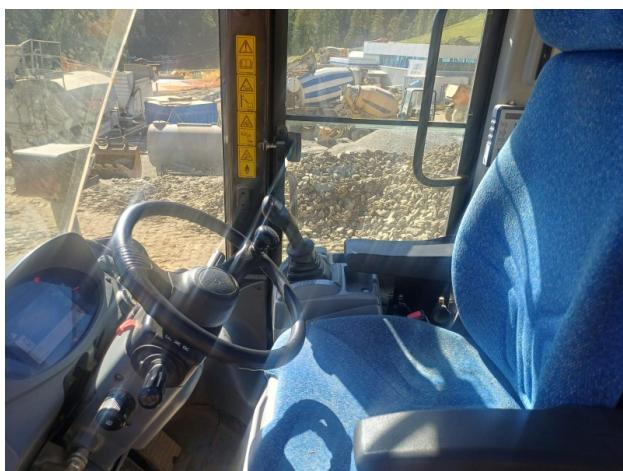
- Versione Macchina standard - gp
- Tipologia Sterzo volante intero Presenza Command Steering no
- Tipologia Differenziale slittamento controllato
- Tipologia Cambio automatico
- Ride Control
- Benna benna standard 3,4 Get denti
- Tipologia Gomme standard
- Residuo generale gomme 40 23.5-25
- Rops chiusa
- Impianto Aria Condizionata
- Peso 20000 Kg
- Marcatura CE
- Certificato CE
- Libretto Uso & Manutenzione
- Libretto Circolazione & Targa libretto circolazione & targa AGZ474
- DISPONIBILE DA DICEMBRE

FOTOGRAFIE MACCHINA

◆ Il contatore e':

Funzionante







ASPETTO GENERALE

- ◆ Condizioni della verniciatura: Buono
- ◆ Condizioni del contrappeso: Buono
NECESSITA DI VERNICIATURA? : NO
- ◆ Condizioni del telaio/bumper: Buono
- ◆ Condizioni portiera lato sx: Buono
- ◆ Condizioni snodo centrale: Buono
- ◆ Condizioni parafanghi: Buono

GOMME/PNEUMATICI

- ◆ Residuo gomme anteriori: 60
- ◆ Residuo gomme posteriori: 30

PROVE DI FUNZIONALITA'

FUNZIONALITA' MOTORE E IMPIANTO ELETTRICO

◆ In quale stato è stata visionata la macchina:	Accesa e provata per ispezione
◆ Condizioni di funzionamento motore:	Buono
◆ Motore presenta perdite olio:	No
◆ Motore presenta sfiato:	No
◆ Presenza di acqua nell'olio:	No
◆ Motore presenta fumosità:	No
◆ Condizioni Radiatore:	Buono
◆ Condizioni motorino di avviamento:	Buono
◆ Condizione batterie e cavi:	Buono
◆ Presenta guasti elettrici/elettronici:	Sì

FUNZIONALITA' TRASMISSIONE

◆ Condizioni pompa idraulica:	Buono
◆ Condizione motore di traslazione (se idrostatico):	Buono
◆ Conduzione riduttori finali:	Buono
◆ Condizioni convertitore di coppia:	Buono
PRESENZA DI PERDITE : NO	
◆ Condizioni cambi di marcia avanti / indietro:	Buono

FUNZIONALITA' STERZO

◆ Condizioni dei cilindri di sterzo:	Buono
--------------------------------------	-------

◆ Condizioni perni e boccole di sterzo: Buono

◆ Condizioni snodo centrale: Buono

GRUPPO CARICATORE

◆ Tenuta idraulica braccio (il braccio cala): No

◆ Struttura braccio: Buono

PRESENZA SALDATURE, CRICCHE O RINFORZI : No

◆ Condizioni delle tubazioni flessibili: Buono

◆ Condizione cilindri di sollevamento: Buono

◆ Condizioni cilindri benna/attrezzatura: Buono

◆ Verifica - perni e boccole gruppo caricatore: Buono

◆ Condizioni Benna & Get: Buono

◆ Condizioni Attacco rapido: NA - Non Applicable

◆ Funzionamento Impianto Ingrassaggio Automatico: Sì

CABINA E STRUMENTAZIONE

◆ Condizioni interne della cabina: Buono

◆ Luci e Tergicristalli presentano anomalie/malfunzionamenti: Presenti e funzionanti

◆ Condizioni climatizzatore/riscaldamento e stato filtri: Presente e funzionante

◆ Condizioni telecamera posteriore: Presente e funzionante

◆ Annotazioni su: Tubo in cabina per attacco a BMair.

CONTROLLI 81/2008

- ◆ Condizioni freni: Buono
- ◆ Condizioni freno di Stazionamento: Buono
- ◆ Condizioni vetri: Eccellente - non necessita riparazione
- ◆ Condizioni luci e fanali: Eccellente - non necessita riparazione
- ◆ Condizioni specchietti: Eccellente - non necessita riparazione
- ◆ Condizioni scalette e corrimani: Buono
- ◆ Condizioni telecamere: Eccellente - non necessita riparazione
- ◆ Condizioni lampeggiante: Non presente
- ◆ Condizioni cinture di sicurezza: Presente e scaduta
- ◆ Sono state apportate modifiche ai comandi: NO
- ◆ E' presente una leva di esclusione dei comandi: SI

SE NO, LE LEVE DI COMANDO SONO PROTETTE CONTRO IL FUNZIONAMENTO ACCIDENTALE? : SI

- ◆ Gli strumenti sono funzionanti e ben visibili con targhette che indicano funzioni: SI
- ◆ Le cofanature sono complete e dotate di chiusura con chiave e bulloni: SI
- ◆ Le tubazioni di tutti gli impianti senza rotture e/o screpolature: SI
- ◆ Il vano batterie è protetto: SI
- ◆ L'avvisatore acustico è funzionante: SI
- ◆ Presenza passerelle: Presente e funzionante

Valutazione Macchina

★ Non Funzionante (NF)

La macchina si presenta non funzionante e/o in pessime condizioni. Macchina da demolire o venduta per parti di ricambio. La macchina NON è in sicurezza.

★★ Scarso (S)

La macchina è in cattivo stato e può presentare visibili rotture e/o crepe su tutta la struttura. Per il suo ottimale funzionamento, o per essere avviata, può necessitare di importanti riparazioni a carro/gomme, perdite d'olio, riverniciatura completa, componenti principali, messa in sicurezza.

★★★ Buono (B)

La macchina si presenta in buone condizioni sia estetiche che di funzionamento.

Carro/Gomme hanno orientativamente un 30/40% di vita residua. La macchina non presenta importanti rotture e/o perdite d'olio. La macchina è pronta per lavorare "AS IS" anche se potrebbe richiedere piccoli interventi di riparazione/migliorie. La macchina è in sicurezza.

★★★★★ Molto Buono (O)

La macchina si presenta in condizioni molto buone, non ha più di 5 anni e/o 5000 ore lavorate.

Non presenta problemi strutturali e può essere preparata esteticamente per renderla "quasi nuova".

Componenti principali non inferiori al 50/60% di vita residua, macchina in sicurezza.

★★★★★ Eccellente (E)

La macchina si presenta in condizioni eccellenti, prossime al nuovo.

Componenti principali non inferiori al 70/80% di vita residua, macchina in sicurezza.

Machine Rating

★ Not Working (NW)

Machine not operational or in really bad conditions. Machine has to be demolished or sold as a "parts". Machine not in security conditions.

★★ Poor (P)

Machine in bad condition, got visible cracks or repairable structural issues. Machine is operational but, in order to work properly, it may need significant repairs to tyres/truck, paint, pins and/or bushings, power train, hydraulic system.

★★★ Good (G)

Machine is in good condition and operational, with no structural issues.

Tyres/Track around 30/40% of residual life. No relevant hydraulic leaks, pins/bushings with normal wear, frame may need to be repainted.

Machine is ready to work "AS IS", it may need minor repairs for a better performance. Machine in security conditions or easy to be in safety condition.

★★★★★ Very Good (VG)

Machine is in very good conditions, with no more of 5 years and/or 5000 working hours.

No structural issues; painting condition is almost perfect. May need an easy check to be sold as "Brand New".

Main components with 50/60% of life residue. Machine in security conditions.

★★★★★ Excellent (E)

Machine is in excellent condition, comparable to a new one.

Main components with 70/80% of life residue. Machine in security conditions.