

**RAPPORTO DI VENDITA: HITACHI ZW250#KHITA - Matricola C00000### - Anno 2015**

Il presente rapporto riporta in sintesi le osservazioni emerse dall'ispezione tecnica che il nostro consulente ha effettuato sulla macchina.

**DATI GENERALI MACCHINA**

---

**MACCHINA**

---

**Modello:** ZW250#KHITA

**Famiglia:** PALA GOMMATA MEDIA

**Matricola:** C00000###

**Numero ordine MU/MM:** MU00801888

**Anno Costruzione:** 2015

**Contaore:** 10295

**Condizioni Generali Carro/Gomme residuo:** 40 %

**Applicazione principale macchina:** APPLICAZIONE BASE ( scavi e movimentazione inerti)

**Data disponibilità macchina :** 28/11/2025

**Ubicazione:** In arrivo

**Valutazione:** ★★☆☆☆

**Prezzo a listino:** Richiedi

**CONFIGURAZIONE MACCHINA**

---

● Versione Macchina standard - gp ● Tipologia Sterzo volante intero Presenza Command Steering no ● Tipologia Differenziale slittamento controllato ● Tipologia Cambio automatico ● Ride Control ● Benna benna standard 3,4 Get denti ● Tipologia Gomme standard ● Residuo generale gomme 40 23.5-25 ● Rops chiusa ● Impianto Aria Condizionata ● Peso 20000 Kg ● Marcatura CE ● Certificato CE ● Libretto Uso & Manutenzione ● Libretto Circolazione & Targa libretto circolazione & targa AGZ474● DISPONIBILE DA DICEMBRE

## FOTOGRAFIE MACCHINA

---

◆ Il contaore e':

Funzionante









## ASPETTO GENERALE

|                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| ◆ Condizioni della verniciatura: | Buono |
| ◆ Condizioni del contrappeso:    | Buono |
| NECESSITA DI VERNICIATURA? : NO  |       |
| ◆ Condizioni del telaio/bumper:  | Buono |
| ◆ Condizioni portiera lato sx:   | Buono |
| ◆ Condizioni snodo centrale:     | Buono |
| ◆ Condizioni parafranghi:        | Buono |

## GOMME/PNEUMATICI

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| ◆ Residuo gomme anteriori:  | 60 |
| ◆ Residuo gomme posteriori: | 30 |

## PROVE DI FUNZIONALITA'

### FUNZIONALITA' MOTORE E IMPIANTO ELETTRICO

|   |                                |
|---|--------------------------------|
| ◆ In quale stato è stata visionata la macchina: | Accesa e provata per ispezione |
| ◆ Condizioni di funzionamento motore:           | Buono                          |
| ◆ Motore presenta perdite olio:                 | No                             |
| ◆ Motore presenta sfiato:                       | No                             |
| ◆ Presenza di acqua nell'olio:                  | No                             |
| ◆ Motore presenta fumosità:                     | No                             |
| ◆ Condizioni Radiatore:                         | Buono                          |
| ◆ Condizioni motorino di avviamento:            | Buono                          |
| ◆ Condizione batterie e cavi:                   | Buono                          |
| ◆ Presenta guasti elettrici/elettronici:        | Sì                             |

#### **FUNZIONALITA' TRASMISSIONE**

|  |       |
|--|-------|
| ◆ Condizioni pompa idraulica:                        | Buono |
| ◆ Condizione motore di traslazione (se idrostatico): | Buono |
| ◆ Conduzione riduttori finali:                       | Buono |
| ◆ Condizioni convertitore di coppia:                 | Buono |
| PRESENZA DI PERDITE : NO                             |       |
| ◆ Condizioni cambi di marcia avanti / indietro:      | Buono |

#### **FUNZIONALITA' STERZO**

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| ◆ Condizioni dei cilindri di sterzo: | Buono |
|--------------------------------------|-------|

---

|   |       |
|---|-------|
| ◆ Condizioni perni e boccole di sterzo: | Buono |
|---|-------|

---

|                              |       |
|------------------------------|-------|
| ◆ Condizioni snodo centrale: | Buono |
|------------------------------|-------|

---

## GRUPPO CARICATORE

---

|   |    |
|---|----|
| ◆ Tenuta idraulica braccio (il braccio cala): | No |
|---|----|

---

|                      |       |
|----------------------|-------|
| ◆ Struttura braccio: | Buono |
|----------------------|-------|

---

PRESENZA SALDATURE, CRICCHE O RINFORZI : No

---

|  |       |
|--|-------|
| ◆ Condizioni delle tubazioni flessibili: | Buono |
|--|-------|

---

|  |       |
|--|-------|
| ◆ Condizione cilindri di sollevamento: | Buono |
|--|-------|

---

|   |       |
|---|-------|
| ◆ Condizioni cilindri benna/attrezzatura: | Buono |
|---|-------|

---

|   |       |
|---|-------|
| ◆ Verifica - perni e boccole gruppo caricatore: | Buono |
|---|-------|

---

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| ◆ Condizioni Benna & Get: | Buono |
|---------------------------|-------|

---

|                              |                      |
|------------------------------|----------------------|
| ◆ Condizioni Attacco rapido: | NA - Non Applicabile |
|------------------------------|----------------------|

---

|   |    |
|---|----|
| ◆ Funzionamento Impianto Ingrassaggio Automatico: | Sì |
|---|----|

---

## CABINA E STRUMENTAZIONE

---

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| ◆ Condizioni interne della cabina: | Buono |
|------------------------------------|-------|

---

|   |                        |
|---|------------------------|
| ◆ Luci e Tergicristalli presentano anomalie/malfunzionamenti: | Presenti e funzionanti |
|---|------------------------|

---

|   |                        |
|---|------------------------|
| ◆ Condizioni climatizzatore/riscaldamento e stato filtri: | Presente e funzionante |
|---|------------------------|

---

|                                     |                        |
|-------------------------------------|------------------------|
| ◆ Condizioni telecamera posteriore: | Presente e funzionante |
|-------------------------------------|------------------------|

---

|                   |                                     |
|-------------------|-------------------------------------|
| ◆ Annotazioni su: | Tubo in cabina per attacco a BMair. |
|-------------------|-------------------------------------|

---

**CONTROLLI 81/2008**

---

|  |  |
|--|--|
| ◆ Condizioni freni:  | Buono                                  |
| ◆ Condizioni freno di Stazionamento:   | Buono                                  |
| ◆ Condizioni vetri:  | Eccellente - non necessita riparazione |
| ◆ Condizioni luci e fanali:  | Eccellente - non necessita riparazione |
| ◆ Condizioni specchietti:  | Eccellente - non necessita riparazione |
| ◆ Condizioni scalette e corrimani:   | Buono                                  |
| ◆ Condizioni telecamere:   | Eccellente - non necessita riparazione |
| ◆ Condizioni lampeggiante:   | Non presente                           |
| ◆ Condizioni cinture di sicurezza:   | Presente e scaduta                     |
| ◆ Sono state apportate modifiche ai comandi:   | NO                                     |
| ◆ E' presente una leva di esclusione dei comandi:                                    | SI                                     |
| SE NO, LE LEVE DI COMANDO SONO PROTETTE CONTRO IL FUNZIONAMENTO ACCIDENTALE? : SI    |  |
| ◆ Gli strumenti sono funzionanti e ben visibili con targhette che indicano funzioni: | SI                                     |
| ◆ Le cofanature sono complete e dotate di chiusura con chiave e bulloni:             | SI                                     |
| ◆ Le tubazioni di tutti gli impianti senza rotture e/o screpolature:                 | SI                                     |
| ◆ Il vano batterie è protetto:   | SI                                     |
| ◆ L'avvisatore acustico è funzionante:   | SI                                     |
| ◆ Presenza passerelle:   | Presente e funzionante                 |

## Valutazione Macchina

### ★ Non Funzionante (NF)

La macchina si presenta non funzionante e/o in pessime condizioni. Macchina da demolire o venduta per parti di ricambio. La macchina NON è in sicurezza.

### ★★ Scarso (S)

La macchina è in cattivo stato e può presentare visibili rotture e/o crepe su tutta la struttura. Per il suo ottimale funzionamento, o per essere avviata, può necessitare di importanti riparazioni a carro/gomme, perdite d'olio, riverniciatura completa, componenti principali, messa in sicurezza.

### ★★★ Buono (B)

La macchina si presenta in buone condizioni sia estetiche che di funzionamento. Carro/Gomme hanno orientativamente un 30/40% di vita residua. La macchina non presenta importanti rotture e/o perdite d'olio. La macchina è pronta per lavorare "AS IS" anche se potrebbe richiedere piccoli interventi di riparazione/migliorie. La macchina è in sicurezza.

### ★★★★ Molto Buono (O)

La macchina si presenta in condizioni molto buone, non ha più di 5 anni e/o 5000 ore lavorate. Non presenta problemi strutturali e può essere preparata esteticamente per renderla "quasi nuova". Componenti principali non inferiori al 50/60% di vita residua, macchina in sicurezza.

### ★★★★★ Eccellente (E)

La macchina si presenta in condizioni eccellenti, prossime al nuovo. Componenti principali non inferiori al 70/80% di vita residua, macchina in sicurezza.

## Machine Rating

### ★ Not Working (NW)

Machine not operational or in really bad conditions. Machine has to be demolished or sold as a "parts". Machine not in security conditions.

### ★★ Poor (P)

Machine in bad condition, got visible cracks or repairable structural issues. Machine is operational but, in order to work properly, it may need significant repairs to tyres/truck, paint, pins and/or bushings, power train, hydraulic system.

### ★★★ Good (G)

Machine is in good condition and operational, with no structural issues. Tyres/Track around 30/40% of residual life. No relevant hydraulic leaks, pins/bushings with normal wear, frame may need to be repainted. Machine is ready to work "AS IS", it may need minor repairs for a better performance. Machine in security conditions or easy to be in safety condition.

### ★★★★ Very Good (VG)

Machine is in very good conditions, with no more of 5 years and/or 5000 working hours. No structural issues; painting condition is almost perfect. May need an easy check to be sold as "Brand New". Main components with 50/60% of life residue. Machine in security conditions.

### ★★★★★ Excellent (E)

Machine is in excellent condition, comparable to a new one. Main components-with 70/80% of life residue. Machine in security conditions.